



**MAS Radbuza, z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Radbuza, z.s. na období 2014 – 2020“**

oznamuje

**změny v 13. výzvě k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„13.Výzva MAS Radbuza – IROP – Zkvalitnění infrastruktury pro bezmotorovou dopravu a
zvýšení bezpečnosti dopravy (IV.)“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

Přehled změn k datu 17.02.2022		
Položka	popis změny	zdůvodnění změny
Alokace výzvy MAS (CZV)	Navýšení Alokace výzvy MAS (CZV) z původní částky 3 803 875,48 Kč o 3 011 225,27 Kč na novou Alokaci výzvy MAS (CZV) ve výši 6 815 100,75 Kč.	Díky provedení této změny bude ve výzvě dostatečná alokace, která umožní v plné výši podpořit všechny podané žádosti.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	13
Opatření integrované strategie	1.4 Zkvalitnění infrastruktury pro bezmotorovou dopravu a zvýšení bezpečnosti dopravy
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	15.10.21 8:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	15.10.21 8:00

Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	30.11.21 14:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 01.01.2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2023 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	6 815 100,75 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 500 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 3 803 875,48 Kč
Podmínky veřejné podpory	Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie Cyklodoprava Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů) <p>Cyklodoprava</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami • Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdnic pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami • Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdnic pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdnic pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
Území realizace	<p>Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD.</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p>
Oprávnění žadatelé	<p>Bezpečnost dopravy Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí</p> <p>Cyklodoprava Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí</p>
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	1 Bezpečnost dopravy
	2 Cyklodoprava
	3
	4
	5
Podporované aktivity	V aktivitě Cyklodoprava nejsou podporována parkovací místa pro jízdní kola.
Indikátory	<p>Bezpečnost dopravy 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p> <p>Cyklodoprava 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras</p>

Náležitosti žádosti o podporu	
1	Plná moc
2	Zadávací a výběrová řízení
3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena

Povinné přílohy	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena
	14	Smlouva o spolupráci
	15	Partnerská smlouva - nepovinná příloha
	Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 8.10.2019) IROP v kapitolách 3.4 a 3.5. V případě požadavku na bodové zvýhodnění projektu požaduje MAS nad rámec povinných příloh uvedených ve specifických pravidlech výzvy ŘO IROP navíc doplnit do žádosti o podporu přílohu č.15 . Příloha slouží jako podklad pro věcné hodnocení projektu na MAS - více informací v řádku Další specifikace výzvy.	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce IROP v aktuálním znění a kapitoly 3.4.5 (Bezpečnost dopravy) a 3.5.5 (Cyklodoprava) Specifických pravidel výzvy č. 53 ŘO IROP v aktuálním znění. Oproti výzvě ŘO omezuje MAS Radbuza okruh podporovaných aktivit. Z tohoto důvodu jsou pro tuto výzvu relevantní pouze kapitoly Specifických pravidel týkající se aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava.</p> <p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.14, platnost od 1.3.2021), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 8.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p>
Časová způsobilost	1.1.2014 - 30.6.2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	O změnách ve výzvě bude nositel strategie neprodleně informovat veřejnost prostřednictvím internetových stránek MAS - http://www.mas-radbuza.cz/ . Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 4.2.1 "Změny výzvy MAS" Interních postupů MAS Radbuza IROP a v kapitole 2.2 Obecných pravidel. V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí.
Příjmy projektu	Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.
	Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS Radbuza podle Interních postupů MAS Radbuza pro hodnocení a výběr projektů IROP, verze: 2.0, platných od 23.8.2018. Interní postup MAS Radbuza IROP je zveřejněn zde: https://www.mas-radbuza.cz/dotace-mas/vyzvy-sclld/irop/ Věcné hodnocení provádí Výběrová komise, jakožto výběrový orgán MAS Radbuza. Projekty doporučené k podpoře

Způsob hodnocení projektů	<p>podléhají následnému schválení Výkonnou radou, která vybírá projekty k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu Výběrové komise.</p> <p>Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 50 bodů z celkového počtu 100 bodů pro hodnocenou aktivitu výzvy MAS.</p> <p>Postup hodnocení projektů je uveden Interním postupu MAS Radbuza IROP, kapitola č. 5 „Hodnocení a výběr projektů“.</p> <p>Postup pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy je uveden v Interním postupu MAS Radbuza IROP.</p> <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup pro tento případ je uveden v Interním postupu MAS Radbuza IROP, kapitola č. 6 „Přezkum hodnocení projektů“.</p> <p>Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR.</p>																
Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria pro hodnocení projektů jsou přílohou č. 1 – Kritéria hodnocení projektů.																
Další specifika výzvy	<p>Podle Interních postupů MAS Radbuza IROP bude nositel vytvářet seznam náhradních projektů pro případ, že požadavky na dotaci projektů, které splnily podmínky věcného hodnocení, převyšují alokaci výzvy. Postup pro stanovení náhradních projektů je uveden v kapitole 5.3 "Výběr projektů" Interních postupů MAS Radbuza IROP. Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy.</p> <p>V případě, že žadatel požaduje bodové zvýhodnění za kritérium věcného hodnocení: Do plánování či realizace projektu jsou zapojeni kromě žadatele další subjekty (partneři) je povinnou přílohou žádosti o podporu také partnerská smlouva. V partnerské smlouvě musí být uveden obsah spolupráce, kterou bude žadatel s partnerem uskutečňovat během realizace projektu a v době udržitelnosti. Obsah partnerství se musí týkat předmětu žádosti o podporu nebo tematicky přímo souviset s předmětem žádosti o podporu. Partnerské smlouvy musí být uzavřeny vždy mezi žadatelem a dalším subjektem.</p> <p>V případě, že žadatel požaduje bodové zvýhodnění za kritérium věcného hodnocení: Dopad projektu na území více obcí či jejich částí na území MAS Radbuza. Místo dopadu se nerovná místu realizace projektu. Dopadem může být širší území dle místa, kde se nacházejí cílové skupiny projektu, které mají užitek z realizace daného projektu. Žadatel ve zdůvodnění musí uvést, jaký způsobem budou mít dané cílové skupiny, které se nacházejí mimo místo realizace projektu, užitek z realizace projektu.</p>																
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz																
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy																
Kontakty pro poskytování informací	<p>Místní akční skupina - bezplatně poskytuje informace při zpracování žádosti o podporu a posouzení jejího souladu s výzvou MAS. MAS Radbuza: Ing. et Bc. Václav Kubernát (vedoucí zaměstnanec pro realizaci SCLLD), tel.č.: 725 830 833, mail: kubernat@mas-radbuza.cz</p> <p>Mgr. Lukáš Reimann (manažer programových rámců), tel.č.: 725 909 886, mail: reimann@mas-radbuza.cz</p>																
	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="435 1843 938 1877">1</td> <td data-bbox="938 1843 1441 1877">Příloha č.1 Kritéria hodnocení projektů</td> </tr> <tr> <td data-bbox="435 1877 938 1910">2</td> <td data-bbox="938 1877 1441 1910"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="435 1910 938 1944">3</td> <td data-bbox="938 1910 1441 1944"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="435 1944 938 1977">4</td> <td data-bbox="938 1944 1441 1977"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="435 1977 938 2011">5</td> <td data-bbox="938 1977 1441 2011"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="435 2011 938 2045">6</td> <td data-bbox="938 2011 1441 2045"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="435 2045 938 2078">7</td> <td data-bbox="938 2045 1441 2078"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="435 2078 938 2112">8</td> <td data-bbox="938 2078 1441 2112"></td> </tr> </table>	1	Příloha č.1 Kritéria hodnocení projektů	2		3		4		5		6		7		8	
1	Příloha č.1 Kritéria hodnocení projektů																
2																	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
8																	

Seznam příloh výzvy	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	