



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MAS Radbuza, z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného  
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Radbuza, z.s. na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**11. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„11.Výzva MAS Radbuza – IROP – Zkvalitnění infrastruktury pro  
bezmotorovou dopravu a zvýšení bezpečnosti dopravy (III.)“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	11
Opatření integrované strategie	1.4 Zkvalitnění infrastruktury pro bezmotorovou dopravu a zvýšení bezpečnosti dopravy
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	30.9.19 8:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	30.9.19 8:00

Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	13.12.19 14:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 01.01.2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2022 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	25 167 566,91 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 500 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 25 167 566,91 Kč
Podmínky veřejné podpory	<b>Bezpečnost dopravy</b> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie <b>Cyklodoprava</b> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
	<b>Bezpečnost dopravy</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</li> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</li> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo</li> </ul>

<b>Typy podporovaných projektů</b>	<p>avek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)</li> </ul> <p><b>Cyklodoprava</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li> <li>Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li> <li>Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro</li> </ul>
<b>Území realizace</b>	<p><b>Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b> Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD.</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicemi MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicemi území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p>
<b>Oprávnění žadatelé</b>	<p><b>Bezpečnost dopravy</b> obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</p> <p><b>Cyklodoprava</b> obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</p>
<b>Cílová skupina</b>	<p>Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.</p>

<b>Věcné zaměření</b>		
<b>Podporované aktivity</b>	<b>1</b>	Bezpečnost dopravy
	<b>2</b>	Cyklodoprava
	<b>3</b>	
	<b>4</b>	
	<b>5</b>	
	<b>V aktivitě Cyklodoprava nejsou podporována parkovací místa pro jízdní kola.</b>	
	<b>Bezpečnost dopravy</b>	

<b>Indikátory</b>	7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě <b>Cyklodoprava</b> 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras
-------------------	--

Náležitosti žádosti o podporu		
<b>Povinné přílohy</b>	<b>1</b>	Plná moc
	<b>2</b>	Zadávací a výběrová řízení
	<b>3</b>	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	<b>4</b>	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	<b>5</b>	Studie proveditelnosti
	<b>6</b>	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	<b>7</b>	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	<b>8</b>	Území rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	<b>9</b>	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	<b>10</b>	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	<b>11</b>	Položkový rozpočet stavby
	<b>12</b>	Dolady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	<b>13</b>	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	<b>14</b>	Smlouva o spolupráci
	<b>15</b>	Partnerská smlouva - nepovinná příloha
<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. <b>53</b> (verze 1.3, platnost od 10.1.2019) IROP v kapitolách 3.4 a 3.5. V případě požadavku na bodové zvýhodnění projektu požaduje MAS nad rámec povinných příloh uvedených ve specifických pravidlech výzvy ŘO IROP navíc doplnit do žádosti o podporu přílohu č.15 . Příloha slouží jako podklad pro věcné hodnocení projektu na MAS - více informací v řádku Další specifika výzvy.</p>		

Způsobilé výdaje	
<b>Věcná způsobilost</b>	<p><i>Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce IROP v aktuálním znění a kapitoly 3.4.5 (Bezpečnost dopravy) a 3.5.5 (Cyklodoprava) Specifických pravidel výzvy č. 53 ŘO IROP v aktuálním znění. Oproti výzvě ŘO omezuje MAS Radbuza okruh podporovaných aktivit. Z tohoto důvodu jsou pro tuto výzvu relevantní pouze kapitoly Specifických pravidel týkající se aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava.</i></p> <p><i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.12, platnost od 6.3.2019), Specifickými pravidly (verze 1.3, platnost od 10.1.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i></p>
<b>Časová způsobilost</b>	1.1.2014 - 30.6.2022

<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné
---	--------------------------------

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	O změnách ve výzvě bude nositel strategie neprodleně informovat veřejnost prostřednictvím internetových stránek MAS - <a href="http://www.mas-radbuza.cz/">http://www.mas-radbuza.cz/</a> . Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 4.2.1 "Změny výzvy MAS" Interních postupů MAS Radbuza IROP a v kapitole 2.2 Obecných pravidel. V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí.
<b>Příjmy projektu</b>	<b>Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b> Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.
<b>Způsob hodnocení projektů</b>	Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS Radbuza podle Interních postupů MAS Radbuza pro hodnocení a výběr projektů IROP, verze: 2.0, platých od 23.8.2018. Interní postup MAS Radbuza IROP je zveřejněn zde: <a href="https://www.mas-radbuza.cz/dotace-mas/vyzvy-sclld/irop/">https://www.mas-radbuza.cz/dotace-mas/vyzvy-sclld/irop/</a> Věcné hodnocení provádí Výběrová komise, jakožto výběrový orgán MAS Radbuza. Projekty doporučené k podpoře podléhají následnému schválení Výkonnou radou, která vybírá projekty k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu Výběrové komise. Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 50 bodů z celkového počtu 100 bodů pro hodnocenou aktivitu výzvy MAS. Postup hodnocení projektů je uveden Interním postupu MAS Radbuza IROP, kapitola č. 5 „Hodnocení a výběr projektů“. Postup pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy je uveden v Interním postupu MAS Radbuza IROP. Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup pro tento případ je uveden v Interním postupu MAS Radbuza IROP, kapitola č. 6 „Přezkum hodnocení projektů“. Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR.
<b>Kritéria pro hodnocení projektů</b>	Kritéria pro hodnocení projektů jsou přílohou č. 1 – Kritéria hodnocení projektů.
<b>Další specifika výzvy</b>	Podle Interních postupů MAS Radbuza IROP bude nositel vytvářet seznam náhradních projektů pro případ, že požadavky na dotaci projektů, které splnily podmínky věcného hodnocení, převyšují alokaci výzvy. Postup pro stanovení náhradních projektů je uveden v kapitole 5.3 "Výběr projektů" Interních postupů MAS Radbuza IROP. Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy.  V případě, že žadatel požaduje bodové zvýhodnění za kritérium věcného hodnocení: Do plánování či realizace projektu jsou zapojeni kromě žadatele další subjekty (partneři) je povinnou přílohou žádosti o podporu také partnerská smlouva. V partnerské smlouvě musí být uveden obsah spolupráce, kterou bude žadatel s partnerem uskutečňovat během realizace projektu a v době udržitelnosti. Obsah partnerství se musí týkat předmětu žádosti o

	<p>podporu nebo tematicky přímo souviset s předmětem žádosti o podporu. Partnerské smlouvy musí být uzavřeny vždy mezi žadatelem a dalším subjektem.</p> <p>V případě, že žadatel požaduje bodové zvýhodnění za kritérium věcného hodnocení: Dopad projektu na území více obcí či jejich částí na území MAS Radbuza. Místo dopadu se nerovná místu realizace projektu. Dopadem může být širší území dle místa, kde se nacházejí cílové skupiny projektu, které mají užitek z realizace daného projektu. Žadatel ve zdůvodnění musí uvést, jaký způsobem budou mít dané cílové skupiny, které se nacházejí mimo místo realizace</p>	
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</a>	
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a>	
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p>Místní akční skupina -  bezplatně poskytuje informace při zpracování žádosti o podporu a posouzení jejího souladu s výzvou MAS.  MAS Radbuza:  Ing. et Bc. Václav Kubernát (vedoucí zaměstnanec pro realizaci SCLLD),  tel.č.: 725 830 833, mail: kubernat@mas-radbuza.cz</p> <p>Ing. Diana Zahradníková (manažer programových rámců),  tel.č.: 720 021 964, mail: zahradnikova@mas-radbuza.cz</p> <p>Ing. Kamila Webrová (manažer programových rámců),  tel.č.: 725 909 847, mail: webrova@mas-radbuza.cz</p>	
<b>Seznam příloh výzvy</b>	1	<b>Příloha č.1 Kritéria hodnocení projektů</b>
	2	
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	