

## 1. Kritéria hodnocení projektů – IROP

### 1.1 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti IROP 1.4 Zkvalitnění infrastruktury pro bezmotorovou dopravu a zvýšení bezpečnosti dopravy – vylučovací kritéria

Kritéria pro kontrolu přijatelnosti a formálních náležitostí mají **formu vylučovacích kritérií v podobě: splněno / nesplněno / nehodnoceno** (pro případy, kdy je pro vyhodnocení kritéria nutné vyžádat doplnění informace od žadatele) / **nerrelevantní** (pro případy, kdy se kritérium na daný projekt nevztahuje).

<b>Kritéria formálních náležitostí pro opatření 1.4 Zkvalitnění infrastruktury pro bezmotorovou dopravu a zvýšení bezpečnosti dopravy</b>				
<b>Název kritéria</b>	<b>Hodnocení (ANO/NE)</b>	<b>Napravitelné/ nenapravitelné</b>	<b>Referenční dokument</b>	<b>Předmět a způsob hodnocení</b>
<b>Žádost o podporu je podána v předepsané formě</b>	ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě NE – žádost o podporu není podána v předepsané formě	napravitelné	- Žádost o podporu - Výzva MAS	Posuzuje se, zda žádost byla finalizována v elektronické podobě v aplikaci systému IS KP14+.
<b>Žádost o podporu je podepsaná oprávněným zástupcem žadatele</b>	ANO – žádost o podporu je podepsaná statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele NE – žádost o podporu není podepsaná statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele	napravitelné	- Žádost o podporu - Plná moc/Pověření	Posuzuje se, zda je žádost opatřena elektronickým podpisem statutárního orgánu nebo oprávněné osoby pověřené statutárním orgánem subjektu žadatele, tzn. zda podpis odpovídá statutárnímu orgánu/oprávněné osobě subjektu žadatele.
<b>Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS</b>	ANO – k žádosti o podporu jsou doloženy všechny povinné přílohy, které obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě NE – k žádosti o podporu nejsou doloženy všechny povinné přílohy, které obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě	napravitelné	- Žádost o podporu - povinné přílohy Žádosti o podporu - Specifická pravidla pro žadatele a příjemce	Posuzuje se, zda jsou doloženy všechny povinné přílohy, které jsou uvedeny v dokumentaci Výzvy MAS.

## Obecná kritéria přijatelnosti pro opatření 1.4 Zkvalitnění infrastruktury pro bezmotorovou dopravu a zvýšení bezpečnosti dopravy

Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/nerelevantní)	Napavitelné/ nenapavitelné	Referenční dokument
<b>Žadatel splňuje definici oprávněného žadatele pro specifický cíl 1.2 a danou Výzvu MAS</b>	ANO – žadatel splňuje definici oprávněného žadatele pro specifický cíl 1.2 a danou výzvu MAS NE – žadatel nesplňuje definici oprávněného žadatele pro specifický cíl 1.2 a danou výzvu MAS	Nenapavitelné	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti - Výzva MAS
<b>Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný</b>	ANO – statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný NE – statutární zástupce žadatele není trestně bezúhonný	Nenapavitelné	- Žádost o podporu
<b>Projekt je v souladu se schválenou Strategii komunitně vedeného místního rozvoje místní akční skupiny Radbuza 2014 – 2023</b>	ANO – projekt je v souladu s programovým rámcem SCLLD NE – projekt není v souladu s programovým rámcem SCLLD	Nenapavitelné	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti - SCLLD MAS Radbuza
<b>Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS</b>	ANO – projekt je v souladu s výzvou MAS NE – projekt není v souladu s výzvou MAS	Napavitelné	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti - Výzva MAS
<b>Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny</b>	ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny  Nerelevantní	Napavitelné	- Žádost o podporu (záložka financování/rozpočet) - Specifická pravidla pro žadatele a příjemce - Studie proveditelnosti
<b>Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS</b>	ANO – projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS NE – projekt není svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	Napavitelné	- Žádost o podporu (záložka Popis projektu) - Výzva MAS

<b>Je potřeba realizace projektu odůvodněná?</b>	ANO – žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu NE – žadatel nezdůvodnil potřebu projektu	Napravitelné	- Studie proveditelnosti - kap. 2 Podrobný popis projektu - Žádost o podporu
<b>Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny</b>	ANO – projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny NE - projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny Nerelevantní	Napravitelné	- Žádost o podporu (záložka financování/rozpočet) - Text výzvy MAS
<b>Výsledky projektu jsou udržitelné</b>	ANO – Výsledky projektu jsou udržitelné NE – Výsledky projektu nejsou udržitelné	Napravitelné	- Studie proveditelnosti - Žádost o podporu
<b>Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)</b>	ANO – Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen). NE – Projekt má negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	Napravitelné	- Studie proveditelnosti - Žádost o podporu
<b>Specifická kritéria přijatelnosti pro opatření 1.4 Zkvalitnění infrastruktury pro bezmotorovou dopravu a zvýšení bezpečnosti dopravy</b>			
<b>Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu</b>	ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu	Napravitelné	- Studie proveditelnosti - Žádost o podporu

<b>Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020</b>	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020	Napravitelné	- Studie proveditelnosti - Žádost o podporu
<b>Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí</b>	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území. NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.	Napravitelné	- Studie proveditelnosti - Žádost o podporu
<b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b>			
<b>Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti</b>	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.) NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.) NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost	Napravitelné	- Studie proveditelnosti - Žádost o podporu

	dopravy.		
<b>Aktivita Cyklodoprava</b>			
<b>Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020</b>	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020. NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020. NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava.	Napravitelné	- Studie proveditelnosti - Žádost o podporu

## Kritéria věcného hodnocení pro opatření 1.4 Zkvalitnění infrastruktury pro bezmotorovou dopravu a zvýšení bezpečnosti dopravy

Kritérium věcného hodnocení	Hodnocení	Max. počet bodů	Referenční dokument	Způsob hodnocení
<b>Do plánování či realizace projektu jsou zapojeni kromě žadatele další subjekty (partneři)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 20 bodů – do projektu jsou zapojeni kromě žadatele min. 2 partneři</li> <li>• 10 bodů – do projektu je zapojen kromě žadatele pouze 1 partner</li> <li>• 0 bodů – do projektu kromě žadatele není zapojen žádný partner</li> </ul>	20	- Partnerská smlouva, příloha žádosti o podporu	Hodnocení se provádí na základě doložené partnerské smlouvy, či smluv, žadatelem. Partnerskou smlouvu dokládá žadatel jako přílohu žádosti o dotaci a je v ní patrný obsah spolupráce, kterou bude žadatel s partnerem uskutečňovat během realizace projektu a v době udržitelnosti. Obsah partnerství se musí týkat předmětu žádosti o podporu nebo tematicky přímo souviset s předmětem žádosti o podporu. Partnerské smlouvy musí být uzavřeny vždy mezi žadatelem a dalším subjektem.
<b>Výše způsobilých výdajů k datu podání žádosti o podporu</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 20 bodů – méně než 2.500.000 Kč</li> <li>• 10 bodů – od 2.500.000 do 5.000.000 Kč</li> <li>• 0 bodů – více než 5.000.000 Kč</li> </ul>	20	- Žádost o podporu	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v žádosti o podporu. Hodnocena je výše způsobilých výdajů ke dni podání žádosti o podporu. Kritérium je uvedeno v souvislosti s vazbou na SCLLD a zvýhodňuje zejména menší projekty, tak, aby bylo podpořeno co nejvíce žadatelů, jejichž projekty pomohou co nejvíce rozvíjet území MAS, a to zejména z důvodu, že MAS nebyla podpořena v předchozím programovacím období a nebylo tak možné podporovat žadatele v území MAS.
<b>Počet obyvatel obce/města, ve které se daný projekt realizuje</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 20 bodů – méně než 500 obyvatel</li> <li>• 10 bodů – 500 až 2.500 obyvatel včetně</li> <li>• 5 bodů – 2.501 až 5.000 obyvatel</li> <li>• 0 bodů – obec/město má více než 5.000 obyvatel</li> </ul>	20	- Žádost o podporu - Dokument ČSÚ: Počet obyvatel v obcích České republiky.	Důvodem zařazení tohoto kritéria je respektování metody Leader. Malé obce nemají takové vlastní finanční možnosti nebo lidské a finanční zázemí pro realizaci dotačních projektů jako velké obce. Projekty přes CLLD jsou jednou z mála možností pro získání dotace na potřebné projekty v malých obcích. Určení velikosti obce provádí sám hodnotitel, který nalezne potřebné informace v dokumentu ČSÚ: Počet obyvatel v obcích České republiky, viz odkaz: <a href="https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-see2a5tx8j">https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-see2a5tx8j</a> V potaz se berou hodnoty dokumentu, který je nejaktuálnější v době příjmu žádosti o podporu na daný projekt, tj. k 1.1.2018. Hodnotitel nalezne údaje pro

				přídělení počtu bodů podle vyplnění místa realizace projektu v Žádosti o podporu. V případě, že projekt zasahuje do více obcí, vypočítá se nárok na body dle aritmetického průměru počtu obyvatel v jednotlivých obcích, ve kterých je projekt realizován.
<b>Dopad projektu na území více obcí či jejich částí na území MAS Radbuza</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 20 bodů – projekt má svými výstupy konkrétní a jasně dohledatelný dopad na území 4 a více obcí nebo jejich částí</li> <li>• 10 bodů – projekt má svými výstupy konkrétní a jasně dohledatelný dopad na území 2 – 3 obcí nebo jejich částí</li> <li>• 0 bodů – projekt má svými výstupy konkrétní a jasně dohledatelný dopad na území pouze 1 obce nebo její částí</li> </ul>	20	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Studie proveditelnosti</li> <li>- Žádost o podporu</li> </ul>	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti, konkrétně v kapitole 2 – Podrobný popis projektu, místo realizace projektu. Místo dopadu se nerovná místu realizace projektu. Dopadem může být širší území dle místa, kde se nacházejí cílové skupiny projektu, které mají užitek z realizace daného projektu. Žadatel ve zdůvodnění musí uvést, jaký způsobem budou mít dané cílové skupiny, které se nacházejí mimo místo realizace projektu, užitek z realizace projektu.
<b>Kritéria pro cyklodopravu</b>				
<b>Projekt přispěje ke svedení cyklodopravy ze silniční komunikace</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 10 bodů – projekt přispěje ke svedení cyklodopravy ze silnice III. třídy, II. třídy a vyšší třídy a místních komunikací</li> <li>• 0 bodů – projekt nepřispívá ke svedení cyklodopravy z pozemní komunikace</li> </ul>	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Studie proveditelnosti</li> <li>- Žádost o podporu</li> <li>- Projektová dokumentace</li> </ul>	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti, konkrétně v kapitole 2 Podrobný popis projektu, popis jednotlivých aktivit projektu.
<b>Realizace projektu řeší rekonstrukci nebo výstavbu nové cyklostezky/cyklotrasy, která propojuje obce v území MAS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 10 bodů – realizace projektu řeší rekonstrukci nebo výstavbu nové komunikace pro cyklisty, která propojuje min. 2 obce</li> <li>• 0 bodů – realizace projektu neřeší rekonstrukci nebo výstavbu nové komunikace pro cyklisty, která propojuje min. 2 obce</li> </ul>	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Studie proveditelnosti</li> <li>- Žádost o podporu</li> <li>- Projektová dokumentace</li> </ul>	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti, konkrétně v kapitole 2 Podrobný popis projektu, popis jednotlivých aktivit projektu.
<b>Kritéria pro bezpečnost</b>				
<b>Přístup k přechodům nebo místům pro přecházení</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 10 bodů – projekt řeší bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy nebo k přechodům nebo místům pro přecházení</li> <li>• 0 bodů – projekt neřeší bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy nebo k přechodům nebo místům pro přecházení</li> </ul>	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Studie proveditelnosti – kapitola 2</li> <li>- Žádost o podporu</li> <li>- Projektová dokumentace</li> </ul>	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu, ve studii proveditelnosti, konkrétně v kapitole 2 Podrobný popis projektu, popis jednotlivých aktivit projektu a na základě doložené projektové dokumentace.

<b>Komunikace pro pěší</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 10 bodů – projekt řeší realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace</li> <li>• 0 bodů – projekt neřeší realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace</li> </ul>	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Žádost o podporu</li> <li>- Projektová dokumentace</li> </ul>	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a na základě údajů v doložené projektové dokumentaci.
<p>Maximální počet bodů: <b>100</b></p>				
<p>Minimální počet bodů, kterého musí žadatel dosáhnout pro splnění věcného hodnocení: <b>50</b></p>				