

1. Kritéria hodnocení projektů – IROP – 13. Výzva

1.1 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti IROP 1.4 Zkvalitnění infrastruktury pro bezmotorovou dopravu a zvýšení bezpečnosti dopravy – vylučovací kritéria

Kritéria pro kontrolu přijatelnosti a formálních náležitostí mají **formu vylučovacích kritérií v podobě: splněno / nesplněno / nehodnoceno** (pro případy, kdy je pro vyhodnocení kritéria nutné vyžádat doplnění informace od žadatele) / **nerelevantní** (pro případy, kdy se kritérium na daný projekt nevztahuje).

Kritéria formálních náležitostí pro opatření 1.4 Zkvalitnění infrastruktury pro bezmotorovou dopravu a zvýšení bezpečnosti dopravy				
Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE)	Napravitelné/ nenapravitelné	Referenční dokument	Předmět a způsob hodnocení
Žádost o podporu je podána v předepsané formě	ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti NE – žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti	napravitelné	- Žádost o podporu - Výzva MAS	Posuzuje se, zda žádost byla finalizována v elektronické podobě v aplikaci systému IS KP14+.
Žádost o podporu je podepsaná oprávněným zástupcem žadatele	ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem NE – žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem	napravitelné	- Žádost o podporu - Plná moc/Pověření	Posuzuje se, zda je žádost opatřena elektronickým podpisem statutárního orgánu nebo oprávněné osoby pověřené statutárním orgánem subjektu žadatele, tzn. zda podpis odpovídá statutárnímu orgánu/oprávněné osobě subjektu žadatele.
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS	ANO – k žádosti o podporu jsou doloženy všechny povinné přílohy, které obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě NE – k žádosti o podporu nejsou doloženy všechny povinné přílohy, které obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě	napravitelné	- Žádost o podporu - Přílohy žádosti o podporu - Specifická pravidla pro žadatele a příjemce - Výzva MAS	Posuzuje se, zda jsou doloženy všechny povinné přílohy, které jsou uvedeny v dokumentaci Výzvy MAS.

Obecná kritéria přijatelnosti pro opatření 1.4 Zkvalitnění infrastruktury pro bezmotorovou dopravu a zvýšení bezpečnosti dopravy

Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/nerelevantní)	Napavitelné/ nenapavitelné	Referenční dokument
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS	ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a danou výzvu MAS NE – žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a danou výzvu MAS	Nenapavitelné	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti - Výzva MAS
Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný	ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení	Nenapavitelné	- Žádost o podporu
Projekt je v souladu se schválenou Strategii komunitně vedeného místního rozvoje místní akční skupiny Radbuza 2014 – 2023	ANO – Projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Radbuza 2014-2023 NE – Projekt není v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Radbuza 2014-2023	Nenapavitelné	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti - SCLLD MAS Radbuza
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS.	ANO – projekt je v souladu s výzvou MAS NE – projekt není v souladu s výzvou MAS	Napavitelné	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti - Výzva MAS
Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	Napavitelné	- Žádost o podporu (záložka financování/rozpočet) - Specifická pravidla pro žadatele a příjemce - Studie proveditelnosti

	Nerelevantní - limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny.		
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	ANO – projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS NE – projekt není svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	Napravitelné	- Žádost o podporu (záložka Popis projektu) - Výzva MAS
Je potřeba realizace projektu odůvodněná?	ANO – žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu NE – žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu	Napravitelné	- Studie proveditelnosti - kap. 2 Podrobný popis projektu - Žádost o podporu
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	ANO – projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny NE - projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	Napravitelné	- Žádost o podporu (záložka financování/rozpočet) - Výzva MAS
Výsledky projektu jsou udržitelné	ANO – žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování. NE – žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování	Napravitelné	- Studie proveditelnosti - Žádost o podporu
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na minimálně jednu z horizontálních priorit IROP.	Napravitelné	- Studie proveditelnosti - Žádost o podporu

Specifická kritéria přijatelnosti pro opatření 1.4 Zkvalitnění infrastruktury pro bezmotorovou dopravu a zvýšení bezpečnosti dopravy

Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu	ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu	Napravitelné	- Studie proveditelnosti - Žádost o podporu
Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 NE – ze studie proveditelnosti nevyplyvá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020	Napravitelné	- Studie proveditelnosti - Žádost o podporu
Aktivita Bezpečnost dopravy			
Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.) NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.) NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.	Napravitelné	- Studie proveditelnosti - Žádost o podporu
Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000. NE – ve studii proveditelnosti není	Napravitelné	- Studie proveditelnosti - Žádost o podporu

	popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.		
Aktivita Cyklodoprava			
Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020. NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020. NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava.	Napravitelné	- Studie proveditelnosti - Žádost o podporu
Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území. NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.	Napravitelné	- Studie proveditelnosti - Žádost o podporu

Kritéria věcného hodnocení pro opatření 1.4 Zkvalitnění infrastruktury pro bezmotorovou dopravu a zvýšení bezpečnosti dopravy

Kritérium věcného hodnocení	Hodnocení	Max. počet bodů	Referenční dokument	Způsob hodnocení
Do plánování či realizace projektu jsou zapojeni kromě žadatele další subjekty (partneři)	<ul style="list-style-type: none"> • 20 bodů – do projektu jsou zapojeni kromě žadatele min. 2 partneři • 10 bodů – do projektu je zapojen kromě žadatele pouze 1 partner • 0 bodů – do projektu kromě žadatele není zapojen žádný partner 	20	- Partnerská smlouva, příloha žádosti o podporu	Hodnocení se provádí na základě doložené partnerské smlouvy, či smluv, žadatelem. Partnerskou smlouvu dokládá žadatel jako přílohu žádosti o dotaci a je v ní patrný obsah spolupráce, kterou bude žadatel s partnerem uskutečňovat během realizace projektu a v době udržitelnosti. Obsah partnerství se musí týkat předmětu žádosti o podporu nebo tematicky přímo souviset s předmětem žádosti o podporu. Partnerské smlouvy musí být uzavřeny vždy mezi žadatelem a dalším subjektem.
Výše způsobilých výdajů k datu podání žádosti o podporu	<ul style="list-style-type: none"> • 20 bodů – méně než 1.750.000 Kč • 10 bodů – od 1.750.000 do 3.500.000 Kč • 0 bodů – více než 3.500.000 Kč 	20	- Žádost o podporu	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v žádosti o podporu. Hodnocena je výše způsobilých výdajů ke dni podání žádosti o podporu. Kritérium je uvedeno v souvislosti s vazbou na SCLLD a zvýhodňuje zejména menší projekty, tak, aby bylo podpořeno co nejvíce žadatelů, jejichž projekty pomohou co nejvíce rozvíjet území MAS, a to zejména z důvodu, že MAS nebyla podpořena v předchozím programovacím období a nebylo tak možné podporovat žadatele v území MAS.
Počet obyvatel obce/města, ve které se daný projekt realizuje	<ul style="list-style-type: none"> • 20 bodů – méně než 500 obyvatel • 10 bodů – 500 až 2.500 obyvatel včetně • 5 bodů – 2.501 až 5.000 obyvatel • 0 bodů – obec/město má více než 5.000 obyvatel 	20	- Žádost o podporu - Dokument ČSÚ: Počet obyvatel v obcích České republiky.	Důvodem zařazení tohoto kritéria je respektování metody Leader. Malé obce nemají takové vlastní finanční možnosti nebo lidské a finanční zázemí pro realizaci dotačních projektů jako velké obce. Projekty přes CLLD jsou jednou z mála možností pro získání dotace na potřebné projekty v malých obcích. Určení velikosti obce provádí sám hodnotitel, který nalezne potřebné informace v dokumentu ČSÚ: Počet obyvatel v obcích České republiky, viz odkaz: https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-k-112021 V potaz se berou hodnoty dokumentu, který je nejaktuálnější v době příjmu žádosti o podporu na daný projekt, tj. k 1.1.2021. Hodnotitel nalezne údaje pro

				přídělení počtu bodů podle vyplnění místa realizace projektu v Žádosti o podporu. V případě, že projekt zasahuje do více obcí, vypočítá se nárok na body dle aritmetického průměru počtu obyvatel v jednotlivých obcích, ve kterých je projekt realizován.
Dopad projektu na území více obcí či jejich částí na území MAS Radbuza	<ul style="list-style-type: none"> • 20 bodů – projekt má svými výstupy konkrétní a jasně dohledatelný dopad na území 4 a více obcí nebo jejich částí • 10 bodů – projekt má svými výstupy konkrétní a jasně dohledatelný dopad na území 2 – 3 obcí nebo jejich částí • 0 bodů – projekt má svými výstupy konkrétní a jasně dohledatelný dopad na území pouze 1 obce nebo její částí 	20	<ul style="list-style-type: none"> - Studie proveditelnosti - Žádost o podporu 	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti, konkrétně v kapitole 2 – Podrobný popis projektu, místo realizace projektu. Místo dopadu se nerovná místu realizace projektu. Dopadem může být širší území dle místa, kde se nacházejí cílové skupiny projektu, které mají užitek z realizace daného projektu. Žadatel ve zdůvodnění musí uvést, jaký způsobem budou mít dané cílové skupiny, které se nacházejí mimo místo realizace projektu, užitek z realizace projektu.
Kritéria pro cyklodopravu				
Projekt přispěje ke svedení cyklodopravy ze silniční komunikace	<ul style="list-style-type: none"> • 10 bodů – projekt přispěje ke svedení cyklodopravy ze silnice III. třídy, II. třídy a vyšší třídy a místních komunikací • 0 bodů – projekt nepřispívá ke svedení cyklodopravy z pozemní komunikace 	10	<ul style="list-style-type: none"> - Studie proveditelnosti - Žádost o podporu 	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti, konkrétně v kapitole 2 Podrobný popis projektu, popis jednotlivých aktivit projektu.
Realizace projektu řeší rekonstrukci nebo výstavbu nové cyklostezky/cyklotrasy, která propojuje obce v území MAS	<ul style="list-style-type: none"> • 10 bodů – realizace projektu řeší rekonstrukci nebo výstavbu nové komunikace pro cyklisty, která propojuje min. 2 obce • 0 bodů – realizace projektu neřeší rekonstrukci nebo výstavbu nové komunikace pro cyklisty, která propojuje min. 2 obce 	10	<ul style="list-style-type: none"> - Studie proveditelnosti - Žádost o podporu 	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti, konkrétně v kapitole 2 Podrobný popis projektu, popis jednotlivých aktivit projektu.
Kritéria pro bezpečnost				
Přístup k přechodům nebo místům pro přecházení	<ul style="list-style-type: none"> • 10 bodů – projekt řeší bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy nebo k přechodům nebo místům pro přecházení • 0 bodů – projekt neřeší bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy nebo k přechodům nebo místům pro přecházení 	10	<ul style="list-style-type: none"> - Studie proveditelnosti – kapitola 2 - Žádost o podporu - Projektová dokumentace 	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu, ve studii proveditelnosti, konkrétně v kapitole 2 Podrobný popis projektu, popis jednotlivých aktivit projektu a na základě doložené projektové dokumentace.

Komunikace pro pěší	<ul style="list-style-type: none"> • 10 bodů – projekt řeší realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace • 0 bodů – projekt neřeší realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace 	10	<ul style="list-style-type: none"> - Žádost o podporu - Projektová dokumentace 	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a na základě údajů v doložené projektové dokumentaci.
<p>Maximální počet bodů: 100</p>				
<p>Minimální počet bodů, kterého musí žadatel dosáhnout pro splnění věcného hodnocení: 50</p>				