



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MAS Radbuza, z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného  
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Radbuza, z.s. na období 2014  
– 2020“**

vyhlašuje

**5. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„5.Výzva MAS Radbuza-IROP-Zkvalitnění infrastruktury pro  
bezmotorovou dopravu a zvýšení bezpečnosti dopravy (I.)“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ  
PROJEKTY CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	5
Opatření integrované strategie	1.4 Zkvalitnění infrastruktury pro bezmotorovou dopravu a zvýšení bezpečnosti dopravy
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	26.10.17 8:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	26.10.17 8:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	8.1.18 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	26.02.2021
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu	29 000 000,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů projektu: 500.000 Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu: 29.000.000 Kč
Podmínky veřejné podpory	<b>Bezpečnost dopravy</b> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie <b>Cyklodoprava</b> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie

Forma podpory	Dotace – ex-post financování
---------------	------------------------------

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p><b>Bezpečnost dopravy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</li> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</li> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</li> <li>• realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)</li> </ul> <p><b>Cyklodoprava</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdnic pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li> <li>• Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdnic pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdnic pruhů pro autobusy a jízdnic kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li> </ul>
	<p>Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD.</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za</p>

<b>Území realizace</b>	hranice vymezeného území MAS: pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší, pokračování výstavby a modernizace samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
<b>Oprávnění žadatelé</b>	<b>Bezpečnost dopravy</b> obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí <b>Cyklodoprava</b> obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	<b>1</b> Bezpečnost dopravy
	<b>2</b> Cyklodoprava
	<b>3</b>
	<b>4</b>
	<b>5</b>
<b>Indikátory</b>	<b>Bezpečnost dopravy</b> 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě <b>Cyklodoprava</b> 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola

--	--

<b>Náležitosti žádosti o podporu</b>	
<b>Povinné přílohy</b>	<b>1</b> Plná moc
	<b>2</b> Zadávací a výběrová řízení
	<b>3</b> Doklady o právní subjektivitě žadatele – příloha zrušena
	<b>4</b> Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena
	<b>5</b> Studie proveditelnosti
	<b>6</b> Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	<b>7</b> Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	<b>8</b> Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	<b>9</b> Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	<b>10</b> Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	<b>11</b> Položkový rozpočet stavby
	<b>12</b> Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena
	<b>13</b> Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	<b>14</b> Partnerská smlouva - nepovinná příloha
	<b>15</b> Závazný dokument ČSÚ: Počet obyvatel v obcích České republiky - nepovinná příloha
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 IROP v kapitolách 3.4 a 3.5.	

<b>Způsobilé výdaje</b>	
	Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce IROP v aktuálním znění a kapitoly 3.4.5 (Bezpečnost dopravy) a 3.5.5 (Cyklodoprava) Specifických pravidel výzvy č. 53 ŘO IROP v aktuálním znění.

<b>Věcná způsobilost</b>	Věcná způsobilost se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se věcná způsobilost řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
<b>Časová způsobilost</b>	1. 1. 2014 - 26. 2. 2021
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	O změnách ve výzvě bude nositel strategie neprodleně informovat veřejnost prostřednictvím internetových stránek MAS - <a href="http://www.mas-radbuza.cz/">http://www.mas-radbuza.cz/</a> . Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 3.4 Interních postupů MAS a v kapitole 2.2 Obecných pravidel. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.
<b>Příjmy projektu</b>	<b>Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b> Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy 3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy), resp. 3.5.8 (aktivita Cyklodoprava) Specifických pravidel 53. výzvy ŘO IROP).
<b>Způsob hodnocení projektů</b>	Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS Radbuza.  Věcné hodnocení provádí Výběrová komise, jakožto výběrový orgán MAS Radbuza. Projekty doporučené k podpoře podléhají následnému schválení Výkonnou radou, která vybírá projekty k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu Výběrové komise.  Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 50 bodů z celkového počtu 100 bodů pro hodnocenou aktivitu výzvy MAS.  Postup hodnocení projektů včetně hodnotících kritérií je uveden Interním postupem MAS – IROP, kapitola č. 4 „Hodnocení projektů“ a kapitole č. 5 „Výběr projektů“. Interní postup MAS – IROP je zveřejněn zde:

	<p>Postup pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy je uveden v Interním postupu MAS – IROP.</p> <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup pro tento případ je uveden v Interním postupu MAS – IROP, kapitola č. 6 „Přezkum hodnocení a výběru projektů“.</p> <p>Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR.</p>
<p><b>Kritéria pro hodnocení projektů</b></p>	<p>Kritéria pro hodnocení projektů jsou přílohou č. 1 – Kritéria hodnocení projektů.</p>
	<p>Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel (Stejně tak se dále řídí místními MAS a IROP</p>

<p><b>Další specifika výzvy</b></p>	<p>uveaenychn Pravidel. Stejne tak, na daisicn mistecn vyzvy MAS, pokud bude uváděn odkaz na Pravidla, bude odkazováno na verzi k datu vyhlášení výzvy MAS.</p> <p>V případě, že žadatel požaduje bodové zvýhodnění za kritérium věcného hodnocení: Do plánování či realizace projektu jsou zapojeni kromě žadatele další subjekty (partneři) je povinnou přílohou žádosti o podporu také partnerská smlouva. V partnerské smlouvě musí být uveden obsah spolupráce, kterou bude žadatel s partnerem uskutečňovat během realizace projektu a v době udržitelnosti. Obsah partnerství se musí týkat předmětu žádosti o podporu nebo tematicky přímo souviset s předmětem žádosti o podporu. Partnerské smlouvy musí být uzavřeny vždy mezi žadatelem a dalším subjektem.</p> <p>V případě, že žadatel požaduje bodové zvýhodnění za kritérium věcného hodnocení: Počet obyvatel obce/města, ve které se daný projekt realizuje je povinnou přílohou žádosti o podporu také Závazný dokument ČSÚ: Počet obyvatel v obcích ČR, který je důležitý pro určení velikosti obce. V potaz se berou hodnoty dokumentu, který je nejaktuálnější v době příjmu žádosti o podporu na daný projekt. Žadatel popisuje potřebné informace v příloze k žádosti o dotaci. V případě, že projekt zasahuje do více obcí, vypočítá se nárok na body dle aritmetického průměru počtu obyvatel v jednotlivých obcích, ve kterých je projekt realizován.</p> <p>V případě, že žadatel požaduje bodové zvýhodnění za kritérium věcného hodnocení: Dopad projektu na území více obcí či jejich částí na území MAS Radbuza. Místo dopadu se nerovná místu realizace projektu. Dopadem může být širší území dle místa, kde se nacházejí</p>
<p><b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b></p>	<p><a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <u>https://mseu.mssf.cz</u></a></p>
<p><b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b></p>	<p><a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy</a></p>
<p><b>Kontakty pro poskytování informací</b></p>	<p>Místní akční skupina - bezplatně poskytuje informace při zpracování žádosti o podporu a posouzení jejího souladu s výzvou MAS. MAS Radbuza: Ing. et Bc. Václav Kubernát (vedoucí zaměstnanec pro realizaci SCLLD), tel.č.: 725 830 833, mail: kubernat@mas-radbuza.cz</p> <p>Ing. Diana Zahradníková (manažer programových rámců), tel.č.: 720 021 964, mail: zahradnikova@mas-radbuza.cz</p> <p>Mgr. et Mgr. Miroslav Šuma (manažer programových rámců), tel.č.: 720 021 963, mail: suma@mas-radbuza.cz</p>
<p>1</p>	<p><b>Příloha č.1 Kritéria hodnocení projektů</b></p>



<b>Seznam příloh výzvy</b>	2	<b>Příloha č.2 Interní postup MAS – IROP - Postup při vyhlášení výzev, hodnocení a výběru projektů</b>
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	