



Seminář k 1. výzvě k předkládání projektových záměrů IROP

„MAS Radbuza, z.s. - IROP - Rozvoj dopravní a technické
infrastruktury v obcích“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP 60. výzva IROP - Doprava

- ▶ **Příjem projektových záměrů:** od 9.10.2023 10:00 do 15.12.2023 10:00
- ▶ **Alokace výzvy MAS:** 12 000 000,00 Kč (95 % dotace + 5 % spoluúčast)
- ▶ **Min. výše CZV projektu:** 500 000,00 Kč
- ▶ **Max. výše CZV projektu:** 3 500 000,00 Kč
- ▶ **Způsob podání projektových záměrů na MAS:** prostřednictvím datové schránky ec9xkbc
- ▶ **Termín předložení vybraných žádostí do nadřazené výzvy ŘO IROP:** Žadatel, jehož projektový záměr bude v rámci výzvy MAS vybrán k podpoře, obdrží **Vyjádření o souladu projektového záměru se SCLLD MAS Radbuza**. Vyjádření bude vydáno s platností 3 měsíců. Do této doby musí žadatel podat plnou žádost do nadřazené výzvy ŘO IROP v monitorovacím systému MS21+, jinak pozbývá platnosti.

Oprávnění žadatelé:

- ▶ kraje
- ▶ obce
- ▶ dobrovolné svazky obcí
- ▶ organizace zřizované nebo zakládáné kraji
- ▶ organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
- ▶ organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí

Typy podporovaných aktivit:

- ▶ 1. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu
- ▶ 2. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

V jedné žádosti o podporu nelze kombinovat výše uvedené aktivity.

Financování, realizace projektu

Financování: dotace 95 % a ex-post

Datum zahájení realizace projektu:

- ▶ Zahájení realizace projektu není časově omezeno, ovšem výdaje vzniklé před 1.1. 2021 nejsou způsobilé

Datum ukončení realizace projektu:

- ▶ 30.6. 2029 (doporučujeme, pokud je to s ohledem na projekt možný - realizace do 31.12.2025)

Udržitelnost: 5 let

Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2021+

Realizace projektu musí být ukončena nejpozději v termínu uvedeném na PA/Rozhodnutí. Termín je maximální, samotné ukončení může proběhnout dříve.

Dokumentace (např. kolaudační souhlas, předávací protokol, fakturace,...) dokládající ukončení realizace projektu, která je přílohou závěrečné zprávy o realizaci, musí být vystavena s datem v době realizace projektu.

1. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

- ▶ **výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy (A);**

Komunikace pro pěší:

- ▶ samostatná stezka pro chodce, chodník a pás pro chodce v přidruženém prostoru pozemní komunikace, stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem (s dopravním značením C9a/C9b) nebo stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (s dopravním značením C10a/C10b) umístěná samostatně nebo v přidruženém prostoru pozemní komunikace (souhrnné označení „stezka pro chodce“).
- ▶ **zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách (B)**

Komunikace pro cyklisty:

- ▶ stezka pro cyklisty (s dopravním značením C8a/C8b), stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem (s dopravním značením C9a/C9b) nebo stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (s dopravním značením C10a/C10b) umístěná samostatně nebo v přidruženém prostoru pozemní komunikace (souhrnné označení „stezka pro cyklisty“);
- ▶ vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty (s dopravním značením IP20a/IP20b), samostatný jednosměrný cyklistický pás, ochranný jízdní pruh pro cyklisty, piktogramový koridor pro cyklisty nebo vyhrazený jízdní pruh pro vozidla veřejné dopravy a jízdní kola (s dopravním značením IP20a/IP20b) umístěný v hlavním dopravním prostoru pozemní komunikace (souhrnné označení „liniové opatření“).

1. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE - PŘÍMÉ VÝDAJE

► Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

výdaje na realizaci stezky pro chodce v dílčích aktivitách (podaktivitách) A a B:

- všechny konstrukční vrstvy;
- opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu, orientace a komunikace a další bezpečnostní opatření na stezce;
- podchody, lávky, propustky a části mostních objektů, po kterých je stezka vedena;
- opěrné zdi, násypy, svahy a příkopy;
- místa pro přecházení a přechody pro chodce, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy, související přejezdy pro cyklisty;
- zábradlí na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření;
- svislé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků;
- světelné signalizační zařízení řídicí provoz samostatného přechodu pro chodce nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty;
- dešťové vpusti, šachty a přípojky k odvodu vod z povrchu stezky do dešťové kanalizace nebo vodoteče;
- kanalizace, včetně úprav k odvádění vody, sloužící výlučně k odvádění povrchových vod ze stezky;
- veřejné osvětlení stezky a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace;
- další přímo související výdaje:

výdaje na realizaci stezky pro cyklisty v dílčí aktivitě (podaktivitě) B

výdaje na realizaci liniového opatření v dílčí aktivitě (podaktivitě) B

► NÁKUP STAVEB, NÁKUP POZEMKŮ, DPH

1. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE - PŘÍMÉ VÝDAJE NA DOPROVODNOU ČÁST PROJEKTU

Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

- výdaje na realizaci **vybraných** odůvodněných stavbou vyvolaných, podmiňujících a souvisejících **investic do výše 20 %** celkových způsobilých výdajů:
 - bezpečnostní opatření na pozemní komunikaci včetně přímo souvisejících stavebních úprav pozemní komunikace nezbytných pro zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy;
 - zálivy autobusových a trolejbusových zastávek;
 - přístřešky a čekárny autobusových, trolejbusových a tramvajových zastávek a s nimi přímo související doprovodná infrastruktura;
- výdaje na realizaci **ostatních** odůvodněných stavbou vyvolaných, podmiňujících a souvisejících **investic do výše 10 %** celkových způsobilých výdajů:
 - stavbou vyvolané ostatní úpravy a přeložky stávajících pozemních komunikací a připojení sousedních nemovitostí;
 - stavbou vyvolané úpravy a přeložky stávající technické infrastruktury, drážních objektů, vodních toků a jejich koryt, meliorací a oplocení;
 - zajištění stability svahů a sanace skalních stěn na přilehlých pozemcích;
 - nezbytné úpravy navazujícího úseku realizované stezky pro chodce, stezky pro cyklisty nebo liniového opatření;
 - provizorní dopravní značení, provizorní objízdné komunikace, provizorní mosty a lávky, příjezdová komunikace na stavenišťě, staveništní komunikace, opatření zabezpečující pohyb chodců na staveništi a provizorní přístup k nemovitostem;
- musí být součástí položkového rozpočtu stavebních prací vztahujícího se k příslušné projektové dokumentaci; projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby; příjemce bude se žádostí o platbu předkládat přehled čerpání z jednotlivých položek rozpočtu.

1. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE - NEPŘÍMÉ VÝDAJE

Náklady, které nelze při použití paušální sazby 7 % zahrnout mezi přímé výdaje.

- ▶ Dokumentace žádosti o podporu
- ▶ Projektová dokumentace a dokumentace pro realizaci projektu
- ▶ Administrativní kapacity a řízení projektu
- ▶ Publicita projektu
- ▶ A další...

NEZPŮSOBILÉ VÝDAJE

Definice v kap. 3.2.5.2.4

2. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

- ▶ výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, nebo napojující se na stávající komunikace pro cyklisty, včetně doprovodné infrastruktury (A);
- ▶ realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy

2. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

Vyhrazenou komunikací pro cyklisty se rozumí:

- stezka pro cyklisty (s dopravním značením C8a/C8b), stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem (s dopravním značením C9a/C9b), stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (s dopravním značením C10a/C10b) umístěná samostatně nebo v přidruženém prostoru pozemní komunikace, cyklistická zóna s dopravním značením IZ9a/IZ9b (souhrnné označení „stezka“);
- vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty (s dopravním značením IP20a/IP20b), samostatný jednosměrný cyklistický pás, ochranný jízdní pruh pro cyklisty, piktogramový koridor pro cyklisty nebo vyhrazený jízdní pruh pro vozidla veřejné dopravy a jízdní kola (s dopravním značením IP20a/IP20b) umístěný v hlavním dopravním prostoru pozemní komunikace (souhrnné označení „liniové opatření“).

2. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

Cílem projektu v této výzvě je zajištění kontinuálního provozu nově postavené, zmodernizované či zrekonstruované vyhrazené komunikace pro cyklisty nebo zrealizované doprovodné cyklistické infrastruktury od data ukončení realizace projektu.

UPOZORNĚNÍ

Ve výzvě nejsou podporovány aktivity zaměřené na výstavbu, modernizaci a rekonstrukci:

- silnic a místních komunikací běžně přístupných provozu motorových vozidel;
- účelových komunikací (např. polních a lesních cest);
- parkovišť pro automobily;
- provozoven (např. půjčoven, servisů, stravovacích zařízení).

V případě, že takové výdaje budou součástí projektu, bude se jednat o výdaje, které nelze zahrnout mezi přímé výdaje.

2. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE - PŘÍMÉ VÝDAJE



Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

- výdaje na realizaci stezky pro cyklisty, stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem, stezky pro chodce a cyklisty s odděleným provozem nebo cyklistické zóny v dílčí aktivitě (podaktivitě) A:
 - všechny konstrukční vrstvy;
 - opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu, orientace a komunikace a další bezpečnostní opatření na stezce;
 - podchody, lávky, propustky a části mostních objektů, po kterých je stezka vedena;
 - opěrné zdi, násypy, svahy a příkopy;
 - přejezdy pro cyklisty, související místa pro přecházení a přechody pro chodce, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy;
 - zábradlí na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření;
 - svislé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků;
 - světelné signalizační zařízení řídicí provoz samostatného přejezdu pro cyklisty nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty;
 - dešťové vpusti, šachty a přípojky k odvodu vod z povrchu stezky do dešťové kanalizace nebo vodoteče;
 - kanalizace, včetně úprav k odvádění vody, sloužící výlučně k odvádění povrchových vod ze stezky;
 - veřejné osvětlení stezky a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace v zastavěném území obce;
 - další přímo související výdaje:

2. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE - PŘÍMÉ VÝDAJE

- výdaje na realizaci vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty, samostatného jednosměrného cyklistického pásu, ochranného jízdního pruhu pro cyklisty, piktogramového koridoru pro cyklisty nebo vyhrazeného jízdního pruhu pro vozidla veřejné dopravy a jízdní kola v dílčí aktivitě (podaktivitě) A:
 - svislé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků;
 - nezbytné stavební úpravy hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace v části vymezené realizovaným vodorovným dopravním značením liniového opatření;
 - další přímo související výdaje:

- výdaje na realizaci doprovodné cyklistické infrastruktury v dílčí aktivitě (podaktivitě) C:
 - infrastruktura pro parkování max. 40 ks jízdních kol v jedné lokalitě (volně dostupné pevné stojany, uzamykatelné boxy, příslušné zpevněné a nezpevněné plochy, přístřešky, osvětlení, detekce obsazenosti, nabíjecí stanice ve vlastnictví žadatele/příjemce sloužící k dobíjení elektrokol za cenu v místě a čase obvyklou);
 - odpočívky a jejich další vybavení (lavičky, stolky, přístřešky, osvětlení, infopanely a mapy, odpadkové koše, pítka, toalety, servisní nářadí);
 - nezbytné, bezbariérově řešené propojení vyhrazených komunikací pro cyklisty v různých výškových úrovních (rampy pro chodce, výtahy);
 - další přímo související výdaje:

2. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE - NEPŘÍMÉ VÝDAJE

Náklady, které nelze při použití paušální sazby 7 % zahrnout mezi přímé výdaje.

- ▶ Dokumentace žádosti o podporu
- ▶ Projektová dokumentace a dokumentace pro realizaci projektu
- ▶ Administrativní kapacity a řízení projektu
- ▶ Publicita projektu
- ▶ A další...

NEZPŮSOBILÉ VÝDAJE

Definice v kap. 3.3.5.2.4

PODÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU

- ▶ Projektový záměr se podává na MAS prostřednictvím datové schránky
- ▶ příloha č. 1 výzvy dle vybrané aktivity
- ▶ v záměru vyplnit červená pole - **doplňte**



Spolufinancováno
EVROPSKOU UNÍÍ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Příloha č. 1 – Formulář projektového záměru

Výzva č. 1 k předkládání záměrů v rámci Integrovaného regionálního operačního programu

„MAS RADBUZA – IROP – Rozvoj dopravní a technické infrastruktury v obcích“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP: 60. VÝZVA IROP – DOPRAVA – SC 5.1

Informace:

Žadatel musí vyplnit všechny požadované údaje.

V rámci MAS bude nejprve ze strany kanceláře MAS Radbuza provedena administrativní kontrola. Věcné hodnocení záměrů provádí Výběrová komise MAS Radbuza jakožto výběrový orgán. Výkonná rada MAS Radbuza jakožto rozhodovací orgán vybírá záměry, kterým bude vydáno Vyjádření o souladu se SCLLD MAS Radbuza. Toto vyjádření je povinnou součástí žádosti o podporu, kterou nositelé vybraných záměrů následně zpracují v MS21+.

Postup hodnocení záměrů je uveden v Interních postupech MAS Radbuza, kapitola 4 „Hodnocení projektů“. Postupy jsou zveřejněny na: <https://www.mas-radbuza.cz/wp-content/uploads/dotace-mas/vyacutezvy-sclld/IROP-2021-2027/Intern%C3%AD-postupy-MAS-Radbuza-final.pdf>

Po výběru projektových záměrů ze strany MAS následuje podání žádosti o podporu do výzvy č. 60 IROP, a to prostřednictvím MS21+. Hodnocení žádostí o podporu je v kompetenci Centra pro regionální rozvoj (CRR).

Věcná způsobilost je definována v Obecných a Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce výzvy č. 60 IROP (vždy v aktuálním znění).

Obecná a Specifická pravidla pro žadatele pro výzvu ŘO IROP jsou uvedena zde: <https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop>

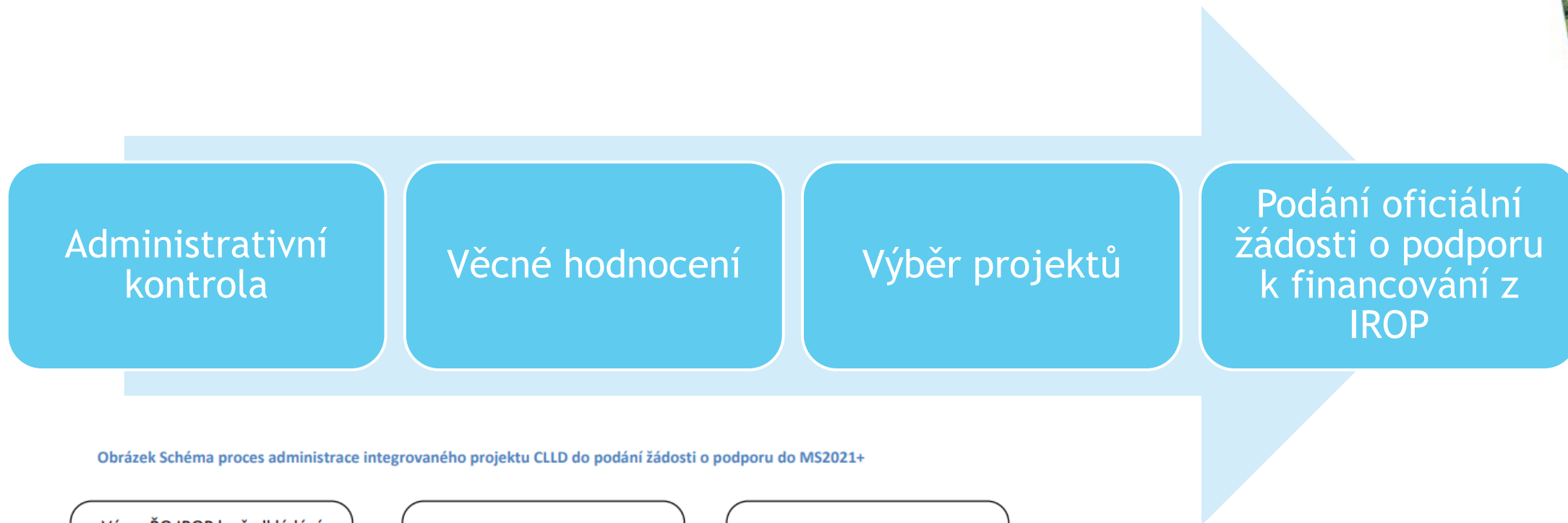
Záměr ve formátu **pdf** opatřený elektronickým podpisem osoby (osob) jednající(jích) jménem žadatele (nebo osob zmocněných na základě plné moci) je nutné zaslat do datové schránky na adresu: **ec9xkbc**. Ostatní relevantní přílohy je nutné zaslat prostřednictvím e-mailu na adresu: **info@mas-radbuza.cz**.

Před odevzdáním smažte tuto první stranu s informacemi.

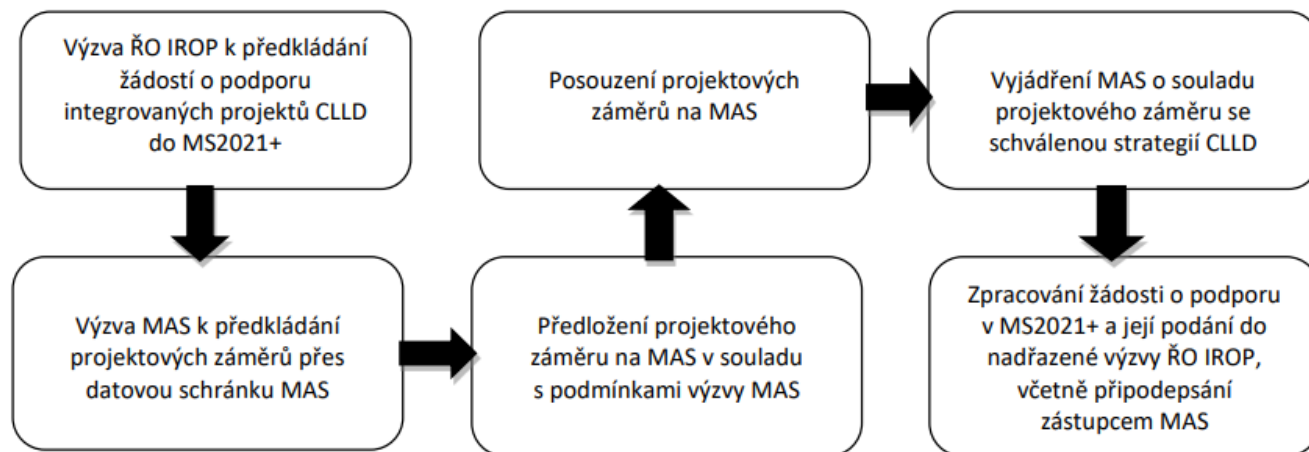
PŘÍLOHY PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU

- ▶ Plná moc
- ▶ Příloha dokladující environmentální aspekty (pokud je relevantní – výroba elektrické energie)
- ▶ Ostatní přílohy jako dokladující připravenost projektu (projektová dokumentace) jsou odesílány v e-mailu

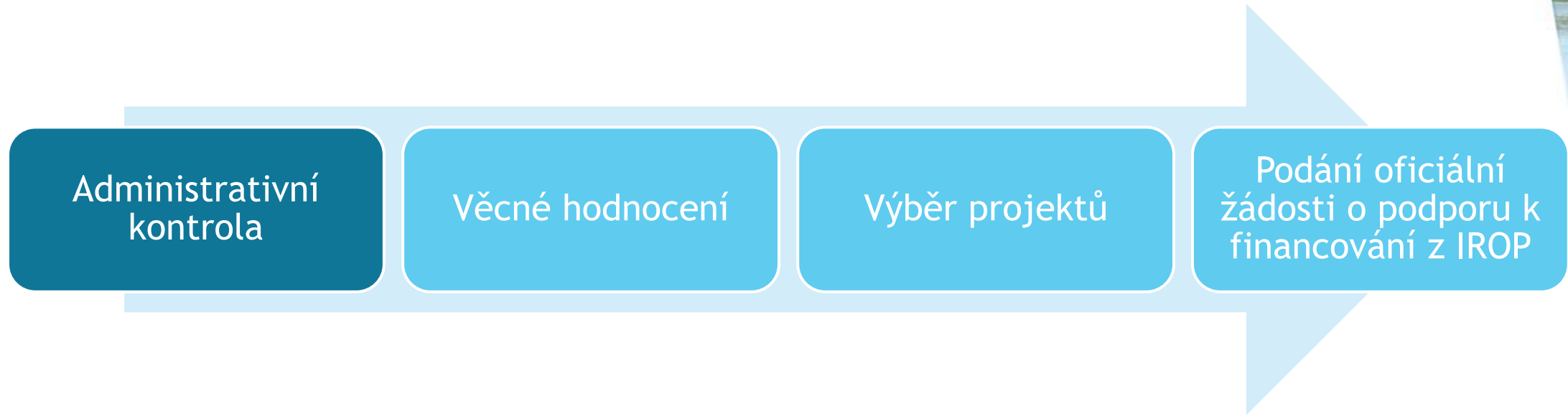
Způsob hodnocení projektů



Obrázek Schéma proces administrace integrovaného projektu CLLD do podání žádosti o podporu do MS2021+



Způsob hodnocení projektů



ADMINISTRATIVNÍ KONTROLA Příloha č. 2 výzvy

- Kontrolu provede Kancelář MAS maximálně do 30 pracovních dní od data ukončení příjmu projektových záměrů stanoveného v příslušné výzvě MAS.
- O výsledku administrativní kontroly je žadatel informován prostřednictvím **e-mailu žadatele** nejpozději do 5 PD od provedené kontroly, a to i v případech negativního výsledku.
- Lhůta pro opravu/doplnění projektového záměru se stanovuje na **5 pracovních dní od data odeslání požadavku do e-mailu žadatele**.
- **Žadatel nesmí projektový záměr upravovat nad rámec požadavků uvedených ve výzvě k doplnění.**
- Celkově může MAS žadatele vyzvat k opravě/doplnění projektového záměru nejvýše dvakrát (2x).

Způsob hodnocení projektů

Administrativní
kontrola

Věcné hodnocení

Výběr projektů

Podání oficiální
žádosti o podporu k
financování z IROP

Do věcného hodnocení jsou předávány pouze projektové záměry, které splnily podmínky administrativní kontroly.

KRITÉRIA VÝBĚRU:

- velikost CZV, ze kterých je stanovena dotace
- velikost obce, ve které je projekt realizován
- místo realizace/sídlo společnosti žadatele
- aktivity projektu (přímé výdaje)
- technická připravenost

Maximální bodová hranice: 100 (pro obě aktivity výzvy).

Minimální bodová hranice: 50 (pro obě aktivity výzvy).

Věcné hodnocení posouzení souladu provádí Výběrová komise MAS nejpozději do 40 pracovních dní od ukončení administrativní kontroly

Způsob hodnocení projektů

Administrativní
kontrola

Věcné hodnocení

Výběr projektů

Podání oficiální
žádosti o podporu k
financování z IROP

Výběr projektů

- ▶ Výkonná rada se sejde k jednání nejpozději do 20 pracovních dnů od ukončení fáze věcného hodnocení.
- ▶ Při výběru projektových záměrů platí bodové ohodnocení a pořadí z věcného hodnocení, nelze je měnit.
- ▶ Počet podpořených projektových záměrů je limitován výší alokace uvedené v příslušné výzvě MAS.
- ▶ Projektové záměry, které není možné financovat z důvodu vyčerpání alokace výzvy MAS, mohou být zařazeny na seznam náhradních projektových záměrů.
- ▶ **MAS vypracuje k projektovým záměrům vybraným k podpoře dokument - Vyjádření MAS o souladu projektového záměru se strategií CLLD MAS Radbuza.**
- ▶ Žadateli je stanovisko zasláno prostřednictvím datové schránky.

Způsob hodnocení projektů



- Žadatel, jehož projektový záměr byl vybrán k podpoře ze strany MAS, tj. žadatel, který obdrží **Vyjádření MAS o souladu projektového záměru se strategií CLLD MAS Radbuza**, následně předkládá žádost o podporu do příslušné nadřazené výzvy ŘO IROP.
- Vyjádření MAS o souladu se strategií CLLD má platnost 3 měsíců, do té doby musí vybraný projekt být podán do MS2021+.

Děkujeme za pozornost

