**Příloha č. 1 – Formulář projektového záměru**

**Výzva č. 1 k předkládání záměrů v rámci Integrovaného regionálního operačního programu**

**„MAS RADBUZA – IROP – Rozvoj dopravní a technické infrastruktury v obcích“**

**Vazba na výzvu ŘO IROP: 60. Výzva IROP – DOPRAVA – SC 5.1**

**Informace:**

Žadatel musí vyplnit všechny požadované údaje.

V rámci MAS bude nejprve ze strany kanceláře MAS Radbuza provedena administrativní kontrola. Věcné hodnocení záměrů provádí Výběrová komise MAS Radbuza jakožto výběrový orgán. Výkonná rada MAS Radbuza jakožto rozhodovací orgán vybírá záměry, kterým bude vydáno Vyjádření o souladu se SCLLD MAS Radbuza. Toto vyjádření je povinnou součástí žádosti o podporu, kterou nositelé vybraných záměrů následně zpracují v MS21+.

Postup hodnocení záměrů je uveden v Interních postupech MAS Radbuza, kapitola 4 „Hodnocení projektů“. Postupy jsou zveřejněny na: <https://www.mas-radbuza.cz/wp-content/uploads/dotace-mas/vyacutezvy-sclld/IROP-2021-2027/Intern%C3%AD-postupy-MAS-Radbuza-final.pdf>

Po výběru projektových záměrů ze strany MAS následuje podání žádosti o podporu do výzvy č. 60 IROP, a to prostřednictvím MS21+. Hodnocení žádostí o podporu je v kompetenci Centra pro regionální rozvoj (CRR).

Věcná způsobilost je definována v Obecných a Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce výzvy č. 60 IROP (vždy v aktuálním znění).

Obecná a Specifická pravidla pro žadatele pro výzvu ŘO IROP jsou uvedena zde: <https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop>

Záměr ve formátu **pdf** opatřený elektronickým podpisem osoby (osob) jednajících jménem žadatele (nebo osob zmocněných na základě plné moci) je nutné zaslat do datové schránky na adresu: **ec9xkbc.** Ostatní relevantní přílohy je nutné zaslat prostřednictvím e-mailu na adresu: **info@mas-radbuza.cz.**

**Před odevzdáním smažte tuto první stranu s informacemi.**

**Projektový záměr – Infrastruktura pro cyklistickou dopravu**

|  |  |
| --- | --- |
| **NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU**  | doplňte |
| **ZAŘAZENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU DO INTEGROVANÉ STRATEGIE**  | oficiální název MAS | **MAS Radbuza, z.s.** |
| číslo a název opatření PR IROP  | 4.1.1 Místní komunikace |
| číslo a název výzvy ŘO IROP | 60. Výzva IROP – Doprava – SC 5.1 |
| číslo a název výzvy MAS |  Výzva č. 1: MAS Radbuza – IROP – Rozvoj dopravní a technické infrastruktury v obcích |
| **IDENTIFIKACE ŽADATELE** | úplný název žadatele | vyplňte úplný název žadatele (z rejstříku) |
| sídlo žadatele (ulice č. p./č. o., obec, psč) | doplňte |
| IČO/DIČ | doplňte |
| právní forma | doplňte |
| statutární zástupce žadatele(jméno, příjmení, tel., e-mail) | doplňte |
| kontaktní osoba (jméno, příjmení, tel., e-mail) | doplňte |

**Informace o projektu:**

|  |
| --- |
| **Popis projektu a podporované aktivity projektu:** |
| Stručně popište Váš projekt a podporované aktivity. Aktivity musí být v souladu se 60. výzvou IROP – Doprava – SC 5.1 (CLLD) a specifickými pravidly této výzvy.  |
| **Cíle projektu:** |
| Stručně popište, jaké jsou stanovené cíle projektu. |
| **Zdůvodnění potřebnosti projektu a popis stávajícího stavu:** |
| * zdůvodněte potřebnost projektu
* popište stávající stav
 |
| **Místo realizace projektu:** |
| Uveďte místo realizace projektu (adresa, identifikace pozemků apod.) |
| **Počet obyvatel obce, kde jej projekt realizován (k 1. 1. 2022):** |
| Uveďte počet obyvatel |
| **Uvedení intenzity cyklistické dopravy, která musí přesahovat 220 cyklistů v běžný pracovní den u doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy, kterou je dotčena stávající vyhrazená komunikace pro cyklisty.** |
| Uveďte… |
| **Připravenost projektu:** |
| Stručně uveďte stav připravenosti projektu, jaké dokumenty potřebné k realizaci projektu má žadatel k dispozici, např. prováděcí studie, podklady pro hodnocení, analýza nákladů a výnosu, stavební povolení atd.Pro věcné hodnocení je nutné uvést, zda projekt zahrnuje environmentální aspekty. |
| **Předpokládané datum podání žádosti o podporu do výzvy ŘO:** | Uveďte ve formě (měsíc/rok). Počítejte, že věcné hodnocení záměru ze strany MAS může trvat přibližně měsíc. Uvažujte, že vyjádření o souladu záměru se SCLLD MAS Radbuza je vydáváno na 60 kalendářních dnů. |
| **Předpokládané datum zahájení fyzické realizace projektu:**  | Uveďte ve formě (měsíc/rok). Realizace projektu může být zahájena před podáním žádosti o podporu, nejdříve však 1. 1. 2021. |
| **Předpokládané datum ukončení fyzické realizace projektu:** | Uveďte ve formě (měsíc/rok). Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu (plné žádosti o podporu do MS21+). |
| **Uveďte a popište, jakou zahrnuje projekt níže uvedenou aktivitu „přímých výdajů“. Tuto část je také možné doložit přílohou z příslušné projektové dokumentace (jako je například technická zpráva, výkresová část, situace řešení a podobně), kdy z doložené přílohy musí být patrný a jasný popis požadované části.****Projekt zahrnuje některou aktivitu z bodů a) až h):**1. **opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu, orientace a komunikace a další bezpečnostní opatření na stezce**
2. **svislé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků**
3. **přejezdy pro cyklisty, související místa pro přecházení a přechody pro chodce, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy**
4. **světelné signalizační zařízení řídící provoz samostatného přejezdu pro cyklisty nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty**
5. **veřejné osvětlení stezky a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace v zastavěném území obce**
6. **doprovodná infrastruktura přímo napojená na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty - infrastruktura pro parkování max. 40 ks jízdních kol v jedné lokalitě (volně dostupné pevné stojany, uzamykatelné boxy, příslušné zpevněné a nezpevněné plochy, přístřešky, osvětlení, detekce obsazenosti, nabíjecí stanice ve vlastnictví žadatele/příjemce sloužící k dobíjení elektrokol za cenu v místě a čase obvyklou), odpočívky a jejich další vybavení (lavičky, stolky,** **přístřešky, osvětlení, infopanely a mapy, odpadkové koše, pítka, toalety, servisní nářadí), přímé napojení doprovodné infrastruktury na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty v délce max. 10 m**
7. **stezka pro chodce umístěná podél stezky pro cyklisty v přidruženém prostoru pozemní komunikace**
8. **doprovodná zeleň, vegetační úpravy stavbou dotčených nezpevněných pozemků**
 |
| Uveďte… |

**Financování projektu:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Celkové výdaje projektu | Uveďte celkové výdaje projektu = Celkové způsobilé výdaje + Nezpůsobilé výdaje | Kč |
| Celkové způsobilé výdaje (CZK) | Uveďte Celkové způsobilé výdaje projektu (maximum je definováno výzvou) | Kč |
| Podpora – dotace (CZK) | Dotace je 95 % z celkových způsobilých výdajů projektu (maximum je definováno výzvou) | Kč |

**Indikátory projektu:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kód | Název indikátoru | Měrná jednotka indikátoru | Výchozí hodnota indikátoru | Cílová hodnota indikátoru |
| **761 201** | Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok | uživatelé/rok |  |  |
| **761 101** | Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura | km |  |  |
| **764 010** | Parkovací místa pro jízdní kola | parkovací místa |  |  |
|  | Můžete doplnit další indikátory dle výzvy relevantní pro záměr |   |   |  |
|  | Lze přidat nebo ubrat řádky |  |  |  |

**Seznam příloh:**

|  |  |
| --- | --- |
| Příloha č. 1 | Doplňte plnou moc, je-li relevantní. |
| Příloha č. 2 | Doplňte další přílohu týkající se zahrnutí environmentálních aspektů v projektu, je-li relevantní. |
| Příloha č. 3 | Doplňte další přílohy, jsou-li relevantní. |

**Verifikace projektového záměru:**

|  |  |
| --- | --- |
| Místo a datum: | doplňte |
| Jméno a příjmení statutárního zástupce/pověřeného zástupce: | doplňte |
| podpis předkladatele projektového záměru: (elektronický podpis):  | Elektronicky podepište |