Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo pro místní rozvoj

MAS RADBUZA

Kontrolní list je platný pro výzvy vyhlášené v programovém období 2021 - 2027 pro výzvy MAS Radbuza.

Kontrolní list je relevantní pro aktivitu "Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu"	**Platnost od: 17. 08. 2023**

Kontrolní list pro věcné hodnocení projektového záměru v opatření č. IROP 1 Doprava Integrované strategie MAS Radbuza

Název výzvy MAS: **MAS RADBUZA – IROP – Rozvoj dopravní a technické infrastruktury v obcích**
Číslo výzvy MAS: **8.**
Název a číslo výzvy ŘO: **60. výzva IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD)**
Název projektového záměru:
Žadatel:

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Hodnocení / počet bodů kritéria	Přidělené počet bodů v hodnocení	Odůvodnění *(vyplňuje se vždy)*
1.	**Finanční náročnost projektu vykazuje celkové způsobilé výdaje dle uvedených hodnot.**	Projektový záměr / část financování projektu v Kč, rozpočet	**20 bodů** – Celkové způsobilé výdaje **jsou 500.000,- Kč až 1.500.000,- Kč** **15 bodů** – Celkové způsobilé výdaje **jsou vyšší než 1.500.000,- Kč do 3.500.000,00 Kč**		
2.	**Obec, na jejímž území bude projekt realizován, má počet obyvatel dle uvedeného hodnocení a dle platných údajů vždy k aktuálnímu datu podané žádosti, které vycházejí z údajů obce a ČSÚ. Žadatel uvede projektovém záměru údaje o počtu obyvatel na svém území, dle aktuálních statistických údajů uvedených na webových stránkách Českého statistického úřadu.**	Projektový záměr / část informace o projektu „Počet obyvatel v obcích – k 1. 1. 2025“ https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-k-112025	**20 bodů** – počet obyvatel do 1000 osob **(0 - 1000)** **15 bodů** – počet obyvatel do 5000 osob (1001 – 5000) **10 bodů** – počet obyvatel nad 5000 osob **(5001 +)**		
3.	**Místo realizace projektu a sídlo společnosti žadatele, které bude hodnoceno dle uvedených možností:** a) sídlo žadatele se nachází v území MAS Radbuza a zároveň ve stejné obci jako místo realizace plánovaného projektu b) sídlo žadatele se nachází v území MAS Radbuza, ale nenachází se ve stejné obci jako místo realizace plánovaného projektu c) sídlo žadatele se nenachází v území MAS Radbuza, ale místo realizace plánovaného projektu je na vymezeném území MAS Radbuza	Projektový záměr / část informace o projektu	**20 bodů** – sídlo žadatele se nachází v území MAS Radbuza a zároveň ve stejné obci jako místo realizace plánovaného projektu **15 bodů** – sídlo žadatele se nachází v území MAS Radbuza, ale nenachází se ve stejné obci jako místo realizace plánovaného projektu **10 bodů** – sídlo žadatele se nenachází v území MAS Radbuza, ale místo realizace plánovaného projektu je na vymezeném území MAS Radbuza		
4.	**Projekt zahrnuje alespoň jednu z uvedených aktivit „přímých výdajů“:** a) opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu, orientace a komunikace a další bezpečnostní opatření na stezce b) svislé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků c) světelné signalizační zařízení řídící provoz samostatného přechodu pro chodce nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty d) veřejné osvětlení stezky a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace e) inteligentní dopravní systém zvyšující bezpečnost nemotorové dopravy f) nástupiště autobusových, trolejbusových a tramvajových zastávek včetně bezbariérového propojení nástupišť g) doprovodná zeleň, vegetační úpravy stavbou dotčených nezpevněných pozemků h) rekultivace ploch původně zastavěných stavbou dotčených pozemků	Projektový záměr / část informace o projektu	**20 bodů** – projekt je zaměřen na více jak 3+ aktivity uvedené v kritériu pod písmeny a) až h) **15 bodů** – projekt je zaměřen na 1 - 3 aktivity uvedené v kritériu pod písmeny a) až h) **0 bodů** – projekt není zaměřen na žádnou uvedenou aktivitu v kritériu pod písmeny a) až h)		
5.	**Technická připravenost projektu v době podání žádosti o podporu:** **- projektová dokumentace ověřená stavebním úřadem ve stavebním řízení** (jako je platně vydané územní rozhodnutí, stavební povolení, ohlášení stavby) **- projektová dokumentace ve stupni podání žádosti na stavebním úřadě** o vydání územního souhlasu / stavebního povolení / ohlášení stavby (žadatel dokládá k projektové dokumentaci i platnou kopii úřední listiny v rámci řízení stavby na stavebním úřadě, kde bude uvedeno datum podání a razítko stavebního úřadu) *PZN.: Toto kritérium je platné pro projekty, které řeší jakýkoliv uvedený stupeň stavby / stavebních prací či úprav v tomto kritériu. V případě, že se nejedná o stavební projekt (stavební práce / úpravy), je toto kritérium v rámci hodnocení nerelevantní.*	projektový záměr / část informace o projektu *žadatel uvede tyto možnosti : projektová dokumentace a příslušné ověření stupně platného vydaného rozhodnutí dle stavebního záměru (ohlášení stavby / vydané stavební povolení / vydaný územní souhlas) nebo kopie úřední listiny v rámci řízení stavby na stavebním úřadě (žádost o vydání územního souhlasu / stavebního povolení / ohlášení stavby)*	**20 bodů** – Připravenost projektu je ve stupni **ověřené projektové dokumentace stavebním úřadem**, jako **je platně vydaný** územní souhlas / stavební povolení / ohlášení stavby **15 bodů** – Připravenost projektu je ve **stupni zpracované projektové dokumentace podání žádosti o vydání** územního souhlasu / stavebního povolení / ohlášení stavby **0 bodů** – Připravenost projektu nesplňuje žádný uvedený stupeň technické přípravy dle uvedených		

VÝSLEDEK HODNOCENÍ: **Žádost o podporu splnila / nesplnila podmínky věcného hodnocení.**	
Minimální dosažená hranice pro úspěšné věcné hodnocení projektu: **50** Celkově možná dosažená maximální hranice bodů projektu: **100 bodů**	**Bodový zisk projektu:**
Složení komise:	**Podpisy členů Výběrové komise:**
Jméno a příjmení:	
Jméno a příjmení:	
Jméno a příjmení:	

Datum a místo konání Výběrové komise:	
Jméno a podpis zapisovatele:	