Interní postupy MAS Radbuza, z.s.

příloha č. 3. výzvy MAS Radbuza

Pro výzvu:
č. 8. – IROP - Rozvoj dopravní a technické infrastruktury v obcích

„ Kritéria pro věcné hodnocení projektů – aktivita Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu“

Operační program ***IROP***

Verze 01 / 2023
Kritéria pro věcné hodnocení jsou platná a účinná dnem: 17. 08. 2023

KRITÉRIA PRO VĚCNÉ HODNOCENÍ PROJEKTŮ

Kritéria níže uvedená jsou společná pro všechny aktivity příslušných výzev programového rámce IROP pro programové období 2021 - 2027.

IROP 1: Zvýšení bezpečnosti dopravy a rozšíření cyklistické dopravy

Specifický cíl IROP: 5.1 *Podpora integrovaného a inkluzivního sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje, kultury, přírodního dědictví, udržitelného cestovního ruchu a bezpečnosti v jiných než městských oblastech*

Specifický cíl strategie: 4.1.1 Místní komunikace

Kritéria jsou pro aktivitu: Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu		
Kritéria věcného hodnocení	**Hodnocení / počet bodů**	**Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria**
1. Finanční náročnost projektu vykazuje celkové způsobilé výdaje dle uvedených hodnot.	**20 bodů** – Celkové způsobilé výdaje **jsou 500.000,- Kč až 1.500.000,- Kč** **15 bodů** – Celkové způsobilé výdaje **jsou vyšší než 1.500.000,- Kč do 3.500.000,00 Kč**	- Projektový záměr / část financování projektu v Kč - rozpočet
2. Obec, na jejímž území bude projekt realizován, má počet obyvatel dle uvedeného hodnocení a dle platných údajů vždy k aktuálnímu datu podané žádosti, které vycházejí z údajů obce a ČSÚ. Žadatel uvede projektovém záměru údaje o počtu obyvatel na svém území, dle aktuálních statistických údajů uvedených na webových stránkách Českého statistického úřadu.	**20 bodů** – počet obyvatel do 1000 osob (0 - 1000) **15 bodů** – počet obyvatel do 5000 osob (1001 – 5000) **10 bodů** – počet obyvatel nad 5000 osob (5001 +)	- Projektový záměr / část informace o projektu „Počet obyvatel v obcích – k 1.1.2025“ https://csu.gov.cz/produkty/pocet-obyvatel-v-obcich-rlm0s92pwn
3. Místo realizace projektu a sídlo společnosti žadatele, které bude hodnoceno dle uvedených možností: a) sídlo žadatele se nachází v území MAS Radbuza a zároveň ve stejné obci jako místo realizace plánovaného projektu b) sídlo žadatele se nachází v území MAS Radbuza, ale nenachází se ve stejné obci jako místo realizace plánovaného projektu c) sídlo žadatele se nenachází v území MAS Radbuza, ale místo realizace plánovaného projektu je na vymezeném území MAS Radbuza	**20 bodů** – sídlo žadatele se nachází v území MAS Radbuza a zároveň ve stejné obci jako místo realizace plánovaného projektu **15 bodů** – sídlo žadatele se nachází v území MAS Radbuza, ale nenachází se ve stejné obci jako místo realizace plánovaného projektu **10 bodů** – sídlo žadatele se nenachází v území MAS Radbuza, ale místo realizace plánovaného projektu je na vymezeném území MAS Radbuza	- Projektový záměr / část informace o projektu
4. Projekt zahrnuje alespoň jednu z uvedených aktivit „přímých výdajů“: a) opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu, orientace a komunikace a další bezpečnostní opatření na stezce b) svislé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků c) světelné signalizační zařízení řídící provoz samostatného přechodu pro chodce nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty d) veřejné osvětlení stezky a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace e) inteligentní dopravní systém zvyšující bezpečnost nemotorové dopravy f) nástupiště autobusových, trolejbusových a tramvajových zastávek včetně bezbariérového propojení nástupišť g) doprovodná zeleň, vegetační úpravy stavbou dotčených nezpevněných pozemků h) rekultivace ploch původně zastavěných stavbou dotčených pozemků	**20 bodů** – projekt zahrnuje více jak 3+ aktivity uvedené v kritériu pod písmeny a) až h) **15 bodů** – projekt zahrnuje 1 - 3 aktivity uvedené v kritériu pod písmeny a) až h) **0 bodů** – projekt nezahrnuje žádnou z uvedených aktivit v kritériu pod písmeny a) až h)	- Projektový záměr / část informace o projektu
5. Technická připravenost projektu v době podání žádosti o podporu: - **projektová dokumentace** ověřená stavebním úřadem ve stavebním řízení (jako je platně vydané územní rozhodnutí, stavební povolení, ohlášení stavby) - **projektová dokumentace** ve stupni podání žádosti na stavebním úřadě o vydání územního souhlasu / stavebního povolení / ohlášení stavby *(žadatel dokládá k projektové dokumentaci i platnou kopii úřední listiny v rámci řízení stavby na stavebním úřadě, kde bude uvedeno datum podání a razítko stavebního úřadu)*	**20 bodů** – Připravenost projektu je ve stupni **ověřené projektové dokumentace stavebním úřadem,** jako je **platně vydaný** územní souhlas / stavební povolení / ohlášení stavby **15 bodů** – Připravenost projektu je ve stupni **zpracované projektové dokumentace podání žádosti o vydání** územního souhlasu / stavebního povolení / ohlášení stavby **0 bodů** – Připravenost projektu nesplňuje žádný uvedený stupeň technické přípravy dle uvedených možností v kritériu	- projektový záměr / část informace o projektu *<u>žadatel uvede tyto možnosti:</u>* *projektová dokumentace a příslušné ověření stupně platného vydaného rozhodnutí dle stavebního záměru (ohlášení stavby / vydané stavební povolení / vydaný územní souhlas) nebo kopie úřední listiny v rámci řízení stavby na stavebním úřadě (žádost o vydání územního souhlasu / stavebního povolení / ohlášení stavby)*
Celkový dosažený počet bodů je 100. **Minimální dosažená hranice pro úspěšné věcné hodnocení projektu je 50 bodů.**		