Interní postupy MAS Radbuza, z.s.

příloha č. 2. výzvy MAS Radbuza

Pro výzvu:
č. 8. – IROP - Rozvoj dopravní a technické infrastruktury v obcích

„Kritéria administrativní kontroly – aktivita Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu, aktivita Infrastruktura pro cyklistickou dopravu“

Operační program ***IROP***

Verze 01 / 2023
Kritéria administrativní kontroly jsou platná a účinná dnem: 17. 08. 2023

KRITÉRIA ADMINISTRTAIVNÍ KONTROLY PRO VÝBĚR PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ

Hodnotí se podle schválených kritérií, která se vyhodnocují možností ANO nebo NE. Při hodnocení administrativní kontroly se žádost může vrátit maximálně dvakrát žadateli k doplnění nebo opravě. Možnost NE, znamená nesplnění kritéria a vyloučení projektového záměru z hodnotícího procesu. Kritéria níže uvedená jsou společná pro všechny aktivity příslušných výzev programového rámce IROP pro programové období 2021 - 2027.

IROP 1: Zvýšení bezpečnosti dopravy a rozšíření cyklistické dopravy

Specifický cíl IROP: 5.1 *Podpora integrovaného a inkluzivního sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje, kultury, přírodního dědictví, udržitelného cestovního ruchu a bezpečnosti v jiných než městských oblastech*

Specifický cíl strategie: 4.1.1 Místní komunikace

Kritéria - NENAPRAVITELNÁ		
Kritérium	**Hodnocení** **ANO / NE / NEHODNOCENO / NERELEVANTNÍ**	**Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria**
1. Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl IROP 5.1 a výzvu MAS Radbuza.	**ANO** – Žadatel **splňuje** definici oprávněného příjemce pro specifický cíl IROP 5.1 a výzvu MAS Radbuza. **NE** – Žadatel **nesplňuje** definici oprávněného příjemce pro specifický cíl IROP 5.1 a výzvu MAS Radbuza.	- Projektový záměr (identifikace žadatele) - text výzvy MAS Radbuza
2. Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD.	**ANO** – Projekt **je** v souladu se schválenou strategií – Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Radbuza. **NE** – Projekt **není** v souladu se schválenou strategií – Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Radbuza.	- Projektový záměr (zařazení projektového záměru do IS) - SCLLD MAS Radbuza
Kritéria - NAPRAVITELNÁ		
Kritérium	**Hodnocení** **ANO / NE / NEHODNOCENO / NERELEVANTNÍ**	**Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria**
1. Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS Radbuza.	**ANO** – Projekt **je** svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS Radbuza. **NE** – Projekt **není** svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS Radbuza.	- Projektový záměr (informace o projektu) - text výzvy MAS Radbuza
2. Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS Radbuza.	**ANO** – Projekt **je** v souladu s výzvou MAS Radbuza. **NE** – Projekt **není** v souladu s výzvou MAS Radbuza.	- Projektový záměr - text výzvy MAS Radbuza
3. Projekt respektuje **minimální** a **maximální** hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	**ANO** – Projekt **respektuje minimální** a **maximální** hranici celkových způsobilých výdajů. **NE** – Projekt **nerespektuje minimální** a **maximální** hranici celkových způsobilých výdajů.	- Projektový záměr (financování projektu) - text výzvy MAS Radbuza
4. Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	**ANO** – Žadatel **popsal odůvodnění** potřebnosti realizace projektu. **NE** – Žadatel **nepopsal odůvodnění** potřebnosti realizace projektu.	- Projektový záměr (informace o projektu) - text výzvy MAS Radbuza
5. Projektový záměr je podán v předepsané formě.	**ANO** – Projektový záměr **je** podán v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti. **NE** – Projektový záměr **není** podán v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti.	- Projektový záměr - text výzvy MAS Radbuza
6. Projektový záměr je podepsán oprávněným zástupcem žadatele.	**ANO** – Projektový záměr v elektronické podobě **je** podepsán statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem. **NE** – Projektový záměr podobě **není** podepsán statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.	- Projektový záměr - Plná moc / pověření
7. Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS Radbuza.	**ANO** – K projektovému záměru **jsou doloženy** všechny povinné přílohy podle výzvy MAS, a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě. **NE** – K projektovému záměru **nejsou doloženy** všechny povinné přílohy podle výzvy MAS, nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.	- Projektový záměr - povinné přílohy dle příslušné výzvy a specifik v dokumentu projektového záměru MAS Radbuza - text výzvy MAS Radbuza
Kritérium relevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy		

8. Projektem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je **dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 500 vozidel za den.**	**ANO** – V podkladech pro hodnocení je popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189. **NE** – V podkladech pro hodnocení není popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189. **NERELEVANTNÍ** – Předmětem projektu je výhradně zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy v nehodových lokalitách.	- Projektový záměr - Celostátní sčítání dopravy 2016 a novější - Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189 v běžný pracovní den - Výstup z automatického sčítače - Výstup z jiného dopravního průzkumu prokazatelně provedeného v souladu s TP 189
Kritérium relevantní pro aktivitu Cyklodoprava		
8. Projektem realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je **dotčena stávající vyhrazená komunikace pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy přesahující 220 cyklistů v běžný pracovní den.**	**ANO** – V podkladech pro hodnocení je popsána intenzita cyklistické dopravy na dotčené vyhrazené komunikaci pro cyklisty nad hodnotou limitu 220 cyklistů v běžný pracovní den, stanovená na základě vlastního sčítání podle TP 189 nebo automatického sčítání. **NE** – V podkladech pro hodnocení není popsána intenzita cyklistické dopravy na dotčené vyhrazené komunikaci pro cyklisty nad hodnotou limitu 220 cyklistů v běžný pracovní den, stanovená na základě vlastního sčítání podle TP 189 nebo automatického sčítání. **NERELEVANTNÍ** – Předmětem projektu je výhradně výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty	Projektový záměr - Protokol vlastního sčítání podle TP 189 - Výstup automatického sčítání v běžný pracovní den