MAS Radbuza jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Radbuza na období 2021 – 2027“

vyhlašuje

8. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu

s názvem

„MAS Radbuza - IROP - Rozvoj dopravní a technické infrastruktury v obcích“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP "60. výzva IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD)“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	5.1 Podpora integrovaného a inkluzivního sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje, kultury, přírodního dědictví, udržitelného cestovního ruchu a bezpečnosti v jiných než městských oblastech
Opatření integrované strategie	**4.1.1 Místní komunikace**
	"IROP 1 - Doprava"
Druh výzvy	Kolová
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	**14.04.2026 14:00**
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů	**15.04.2026 10:00**
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů	**30.06.2026 10:00**
Datum zahájení realizace projektu	od 01.01.2021
Datum ukončení realizace projektu	do 30.06.2029
Alokace výzvy MAS (CZV)	**6.800.000,00 Kč**
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 80 % Státní rozpočet - 15 % Vlastní zdroje žadatele - 5 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektového záměru	minimální výše CZV na projektový záměr **500.000,00 Kč** maximální výše CZV na projektový záměr **3.500.000,00 Kč**
Forma podpory	Dotace – ex-post financování
Územní a věcné zaměření	
Typ regionu	**PR - přechodový region**
	PR = Plzeňský, Jihočeský, Středočeský a Jihomoravský kraj a Kraj Vysočina.
Území realizace	**Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD.** Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	• kraje • obce • dobrovolné svazky obcí • organizace zřizované nebo zakládané kraji • organizace zřizované nebo zakládané obcemi • organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	• obyvatelé měst a obcí, • návštěvníci, • dojíždějící za prací a službami • uživatelé veřejné dopravy • podnikatelské subjekty • instituce veřejné správy • nestátní neziskové organizace

Podporované aktivity	**<u>Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu</u>**
	• **VÝSTAVBA,** modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy • **ZVYŠOVÁNÍ** bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách ***<u>Vysvětlení pojmů</u> :*** ***Komunikací pro pěší se rozumí:*** *• samostatná stezka pro chodce, chodník a pás pro chodce v přidruženém prostoru pozemní komunikace, stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem (s dopravním značením C9a/C9b) nebo stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (s dopravním značením C10a/C10b) umístěná samostatně nebo v přidruženém prostoru pozemní komunikace (souhrnné označení „stezka pro chodce“).* ***Komunikací pro cyklisty se rozumí:*** *• stezka pro cyklisty (s dopravním značením C8a/C8b), stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem (s dopravním značením C9a/C9b) nebo stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (s dopravním značením C10a/C10b) umístěná samostatně nebo v přidruženém prostoru pozemní komunikace (souhrnné označení „stezka pro cyklisty“);* *• vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty (s dopravním značením IP20a/IP20b), samostatný jednosměrný cyklistický pás, ochranný jízdní pruh pro cyklisty, piktogramový koridor pro cyklisty nebo vyhrazený jízdní pruh pro vozidla veřejné dopravy a jízdní kola (s dopravním značením IP20a/IP20b) umístěný v hlavním dopravním prostoru pozemní komunikace (souhrnné označení „liniové opatření“).*
	<u>Infrastruktura pro cyklistickou dopravu</u>
	• **VÝSTAVBA**, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, nebo napojující7 se na stávající8 komunikace pro cyklisty, včetně doprovodné infrastruktury • **REALIZACE** doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy ***<u>Vysvětlení pojmů</u> :*** ***Vyhrazenou komunikací pro cyklisty se rozumí*** *• stezka pro cyklisty (s dopravním značením C8a/C8b), stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem (s dopravním značením C9a/C9b), stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (s dopravním značením C10a/C10b) umístěná samostatně nebo v přidruženém prostoru pozemní komunikace, cyklistická zóna s dopravním značením IZ9a/IZ9b (souhrnné označení „stezka“);* *• vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty (s dopravním značením IP20a/IP20b), samostatný jednosměrný cyklistický pás, ochranný jízdní pruh pro cyklisty, piktogramový koridor pro cyklisty nebo vyhrazený jízdní pruh pro vozidla veřejné dopravy a jízdní kola (s dopravním značením IP20a/IP20b) umístěný v hlavním dopravním prostoru pozemní komunikace (souhrnné označení „liniové opatření“).*
Indikátory	**<u>Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu</u>**
	Indikátory výstupu **726 001** – Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením **Indikátory výsledku** **726 011 –** Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením
	<u>Infrastruktura pro cyklistickou dopravu</u>
	Indikátory výstupu **761 101 (RCO 58) -** Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura **764 010 -** Parkovací místa pro jízdní kola **Indikátory výsledku** **761 201 (RCR 64) -** Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok

Náležitosti záměru předloženého MAS mimo MS21+		
	Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu/ Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	
	1	Vyplněný a elektronicky podepsaný formulář projektového záměru ve formátu pdf (vzor je součástí výzvy).
	2	Plná moc ve formátu pdf (je-li relevantní) – plná moc nemusí být ověřená a může být podepsána elektronicky i ručně.

Přílohy záměru	**3**	Přílohy dokladující připravenost projektu (je-li relevantní pro splnění kritéria věcného hodnocení): doklad prokazující zahájení stavební realizace projektu nebo uzavřené smlouvy o dílo na stavební práce v rámci hlavní aktivity projektu.
	4	Další přílohy relevantní pro věcné hodnocení, pokud žadatel chce sdělit další informace nad rámec povinných informací ve formuláři záměru. Tyto další přílohy je nutné odevzdat spolu s formulářem projektového záměru.
Způsob hodnocení projektů, kritéria pro hodnocení projektových záměrů	Administrativní kontrolu přijatých projektových záměrů provádí pověření pracovníci MAS Radbuza. Věcné hodnocení projektových záměrů provádí Výběrová komise MAS a stanovuje tak pořadí projektů podle získaného počtu bodů. Výběr projektových záměrů k financování a jejich pořadí stanovuje Výkonná rada, kdy dle aktuální alokace výzvy a celkových způsobilých výdajů žádostí vybere projekty s nejvyšším dosaženým bodovým hodnocením a označí je jako určené k financování. U aktivit infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu i Infrastruktura pro cyklistickou dopravu je MINIMÁLNÍ dosažená hranice pro úspěšné věcné hodnocení projektu 50 bodů, MAXIMÁLNÍ celkový dosažený počet bodů je 100. Postup hodnocení projektů je uveden ve Směrnici č. 01 Interní postupy MAS Radbuza IROP21+ pro hodnocení a výběr projektů, ošetření zamezení střetu zájmů - kapitola "Hodnocení a výběr projektů". Schválená a platná kritéria jsou uvedena jako samostatný dokument - Příloha č. 2. - Kritéria administrativní kontroly a Příloha č. 3. - Kritéria věcného hodnocení projektových záměrů pro programový rámec IROP, které jsou veřejně dostupné na webových stránkách, www.mas-radbuza.cz, vždy v platném znění u vyhlášené výzvy.	
Další specifika výzvy	Výzva č. 8 MAS Radbuza je v součinnosti se schválenou strategií SCLLD MAS Radbuza. Pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení a přesahují celkovou alokaci výzvy, bude vytvořen seznam náhradních projektů a informace o jeho možnosti využití jsou uvedeny ve Směrnici č. 01 Interní postupy MAS Radbuza, z.s. pro hodnocení a výběr projektů, ošetření zamezení střetu zájmů - kapitola "Výběr projektů " a veřejně dostupná na webových stránkách.	
	Údaj o počtu obyvatel, který je požadován v rámci hodnotícího kritéria, uvedený v příloze č. 3. "Kritéria věcného hodnocení" operačního programu IROP, žadatel uvede do dokumentu Projektového záměru MAS, dle uvedeného požadavku v kritériu (údaj bude dle aktuálních statistických údajů uvedených na webových stránkách Českého statistického úřadu „Počet obyvatel v obcích – k 1. 1. 2025“ https://csu.gov.cz/produkty/pocet-obyvatel-v-obcich-rlm0s92pwn	
	Údaje ze schválené strategie SCLLD MAS Radbuza "Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS Radbuza na období 2021–2027 ", verze 1.2 schválená dne 23. 8. 2021 Valnou Hromadou MAS Radbuza a dne 5. 11. 2021 ŘO, které jsou požadovány v rámci administrativní kontroly žadatel uvede do dokumentu Projektového záměru. Potřebný dokument SCLLD nalezne žadatel na stránkách MAS Radbuza.	
	Příjem projektových záměrů ze strany žadatele na MAS probíhá prostřednictvím datové schránky MAS Radbuza. Ostatní požadované přílohy a další soubory dané výzvou budou žadatelé zasílat prostřednictvím e-mailové schránky. **Vyplněný formulář projektového záměru zasílá oprávněný žadatel nebo statutární zástupce žadatele, ze své datové schránky ve formátu pdf do datové schránky MAS včetně plné moci**, pokud je ze strany žadatele udělena .	
Forma a způsob podání projektového záměru	prostřednictvím datové schránky	**ec9xkbc**
Forma a způsob podání požadovaných příloh	prostřednictvím e-mailové schránky	info@mas-radbuza.cz
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027	
Kontakty pro poskytování informací	https://www.mas-radbuza.cz/kontakt	
Seznam příloh výzvy MAS Radbuza	1.	**Příloha č.1 Formulář záměru cyklodoprava**
	2.	**Příloha č.1 Formulář záměru doprava**
	3.	**Příloha č.2 Kritéria administrativní kontroly doprava, cyklodoprava**
	4.	**Příloha č.3 Kritéria věcného hodnocení cyklodoprava**
	5.	**Příloha č.3 Kritéria věcného hodnocení doprava**
	6.	**Příloha č. 4 KL - administrativní kontrola cyklodoprava**
	7.	**Příloha č. 4 KL - administrativní kontrola doprava**
	8.	**Příloha č. 5 KL - věcné hodnocení cyklodoprava**
	9.	**Příloha č. 5 KL - věcné hodnocení doprava**